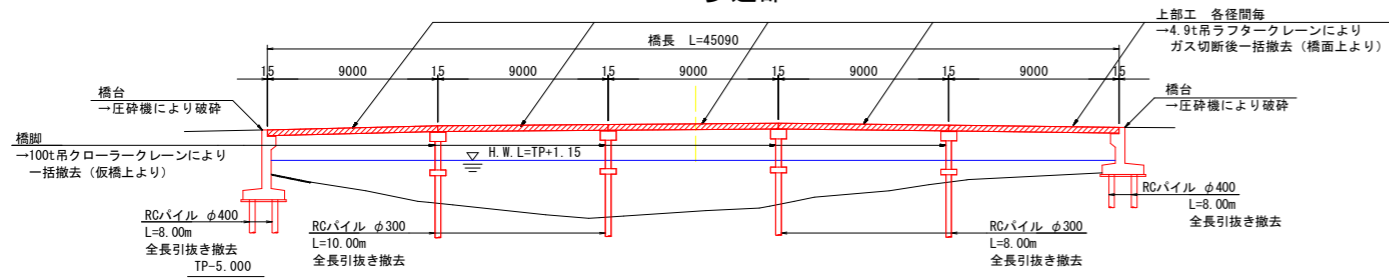


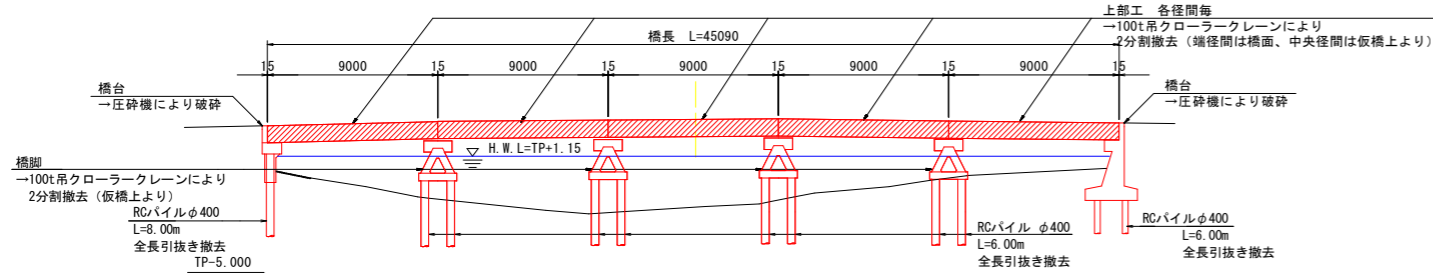
# 撤去概要一般図 S=1:200

側面図

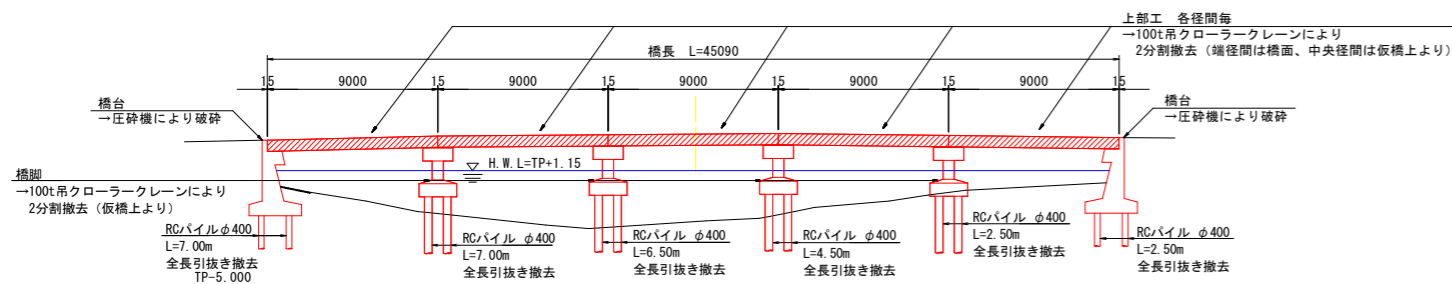
1-1 歩道部



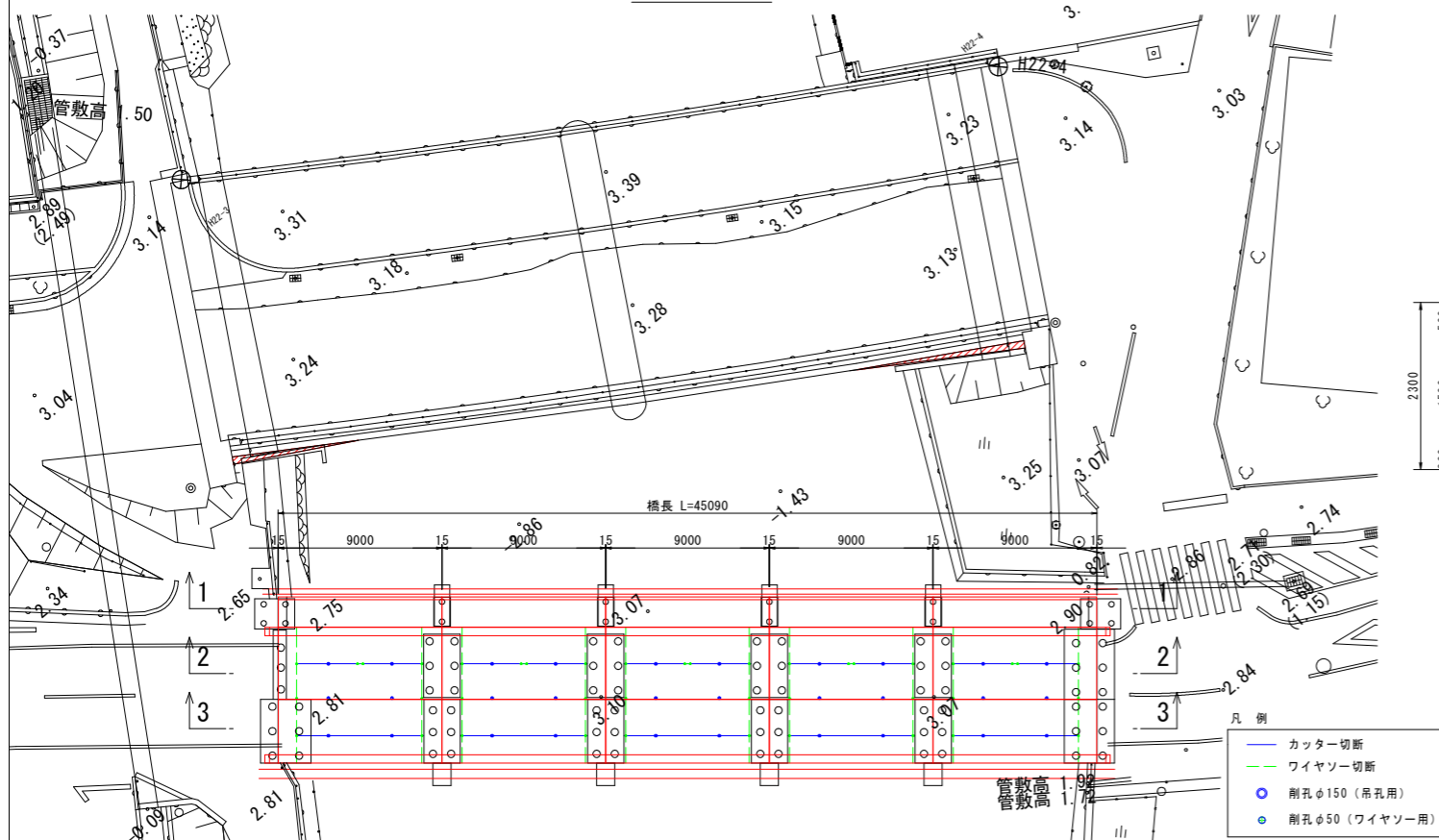
2-2 T桁部



3-3 床版部

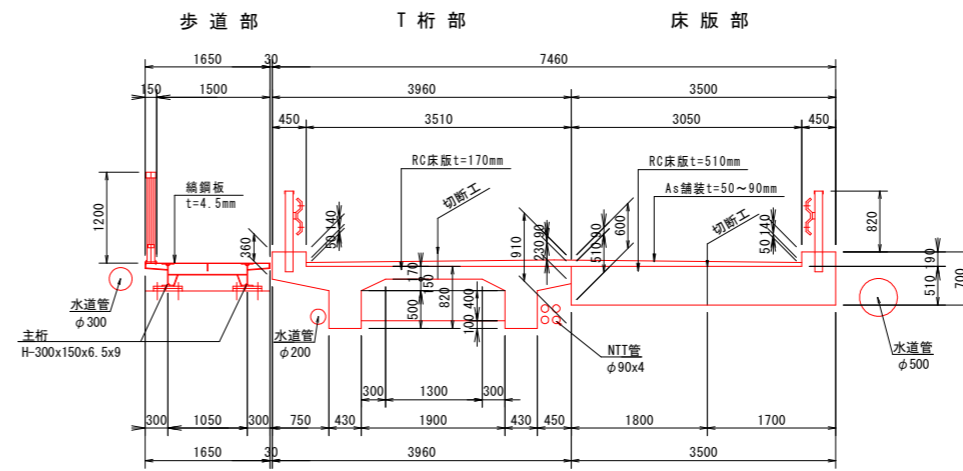


平面図



断面図 S=1:50

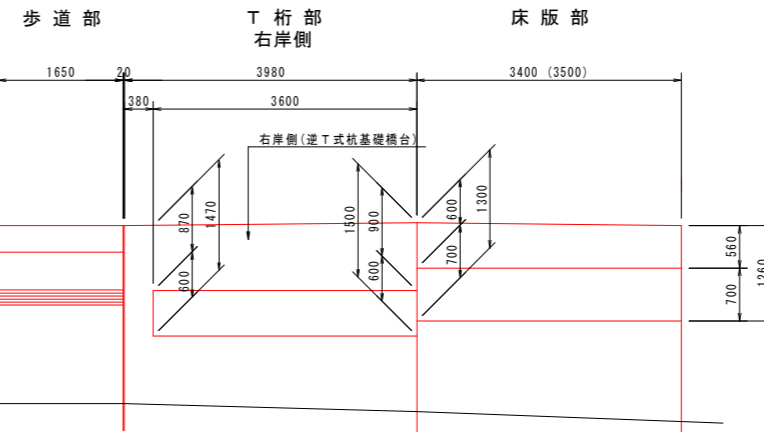
上部工断面図



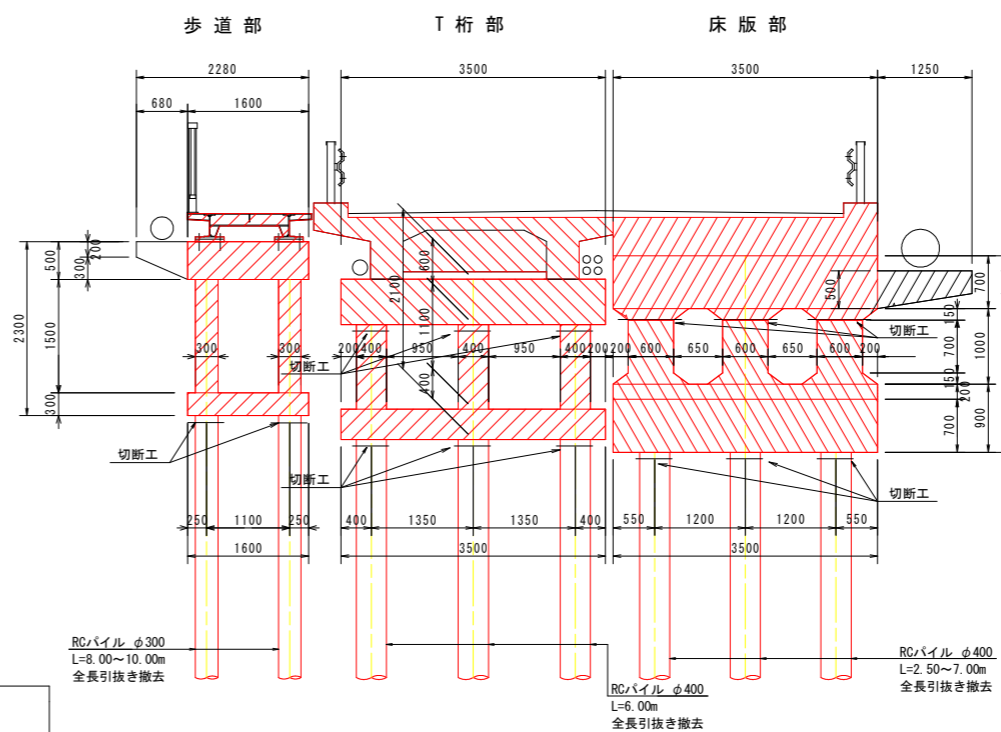
注：占用物件（水道管、NTT管）は各占用者が撤去する予定である。

橋台断面図

注：（）数値は右岸側橋台を示す。



橋脚断面図



※本橋は完成図、設計図が存在しないため、現地計測により作図を実施している。

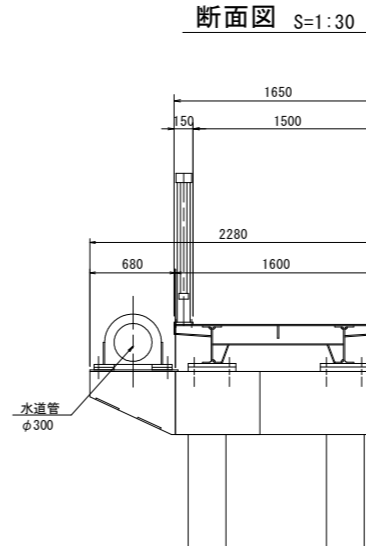
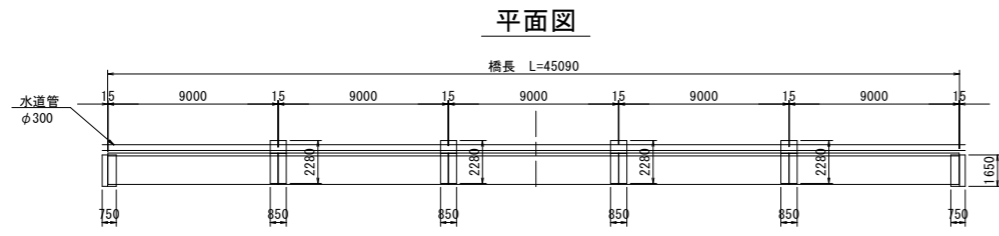
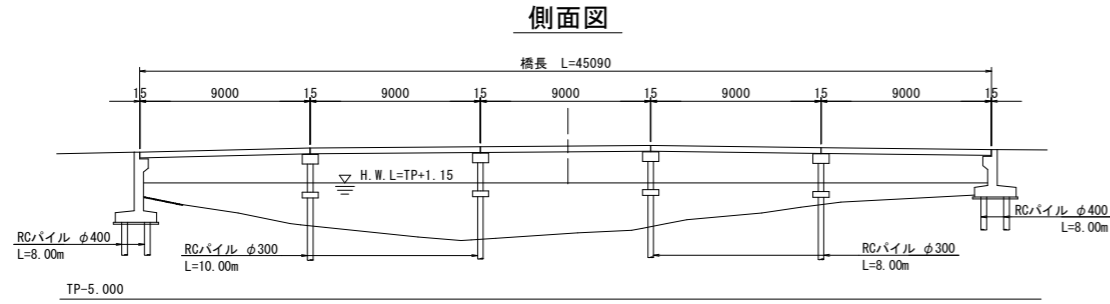
現況橋梁諸元	
橋梁名	下大野橋
所在地	(自)徳島県徳島市西新浜町2丁目 (至)徳島県徳島市新浜本町2丁目
路線名	(主)徳島環状線
橋長	45.09m
径間数	5径間
有効幅員	6.50m
竣工年	車道：1958年(昭和33年)、歩道：1970年(昭和45年)
所轄	徳島県東部県土整備局
設計荷重	2等橋(TL-14)
交差物件	吉野川水系 大松川
適用示方書	不明
添架物	水道管、NTT
構造形式	上部工：車道 RCT桁橋、RC床版橋
	上部工：歩道 鋼床版桁橋
	下部工：車道 RC逆T式橋台、RC多柱式橋脚
	下部工：歩道 RC逆T式橋台、RCバイルベント橋脚
基礎工	杭基礎

【既設橋撤去設計図面】 **当初設計図面** 縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去概要一般図
縮尺	1:200 図面番号 52/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

# 上部工撤去計画図(その1) S=1:200

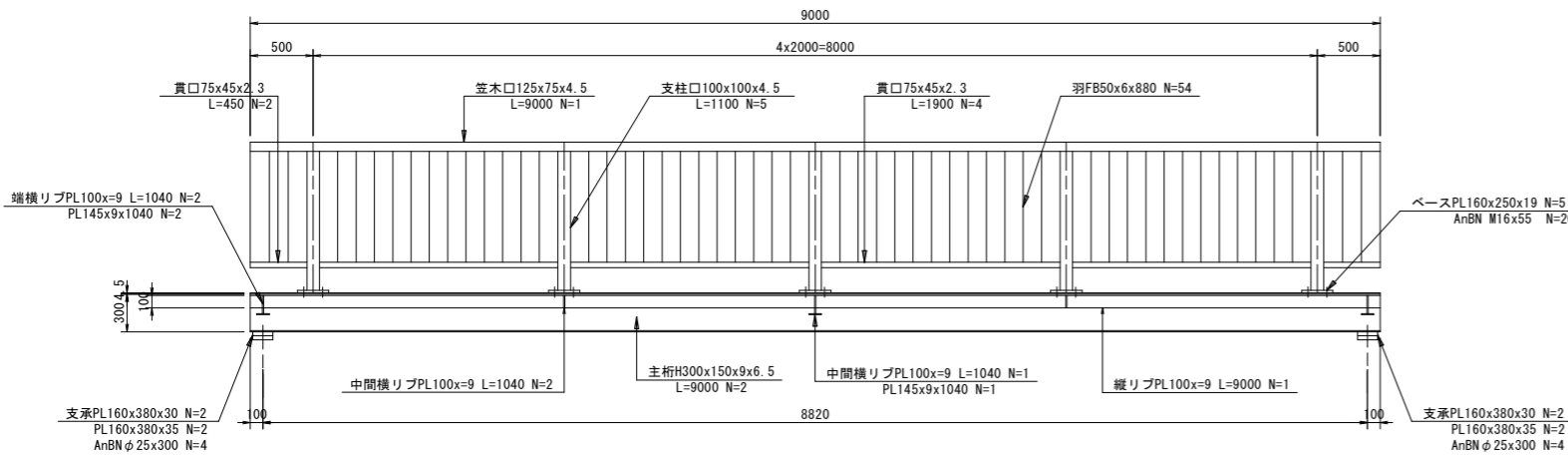
## 歩道部構造図



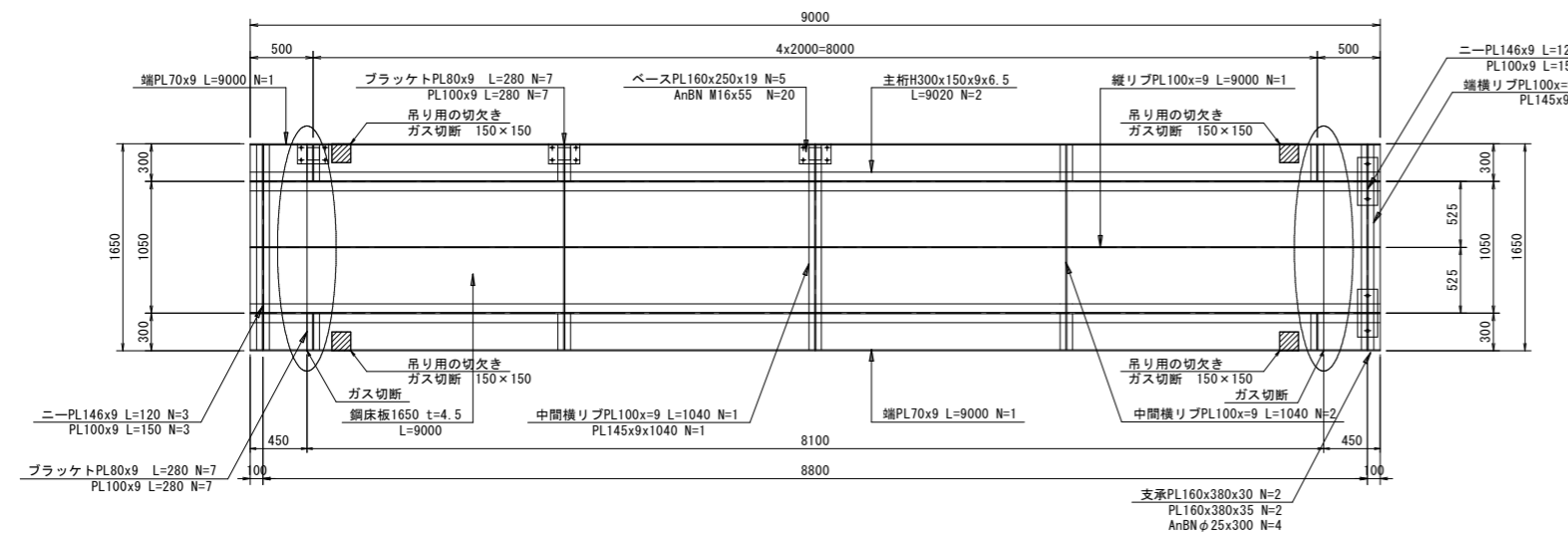
## 撤去計画図 S=1:30

1径間当たり

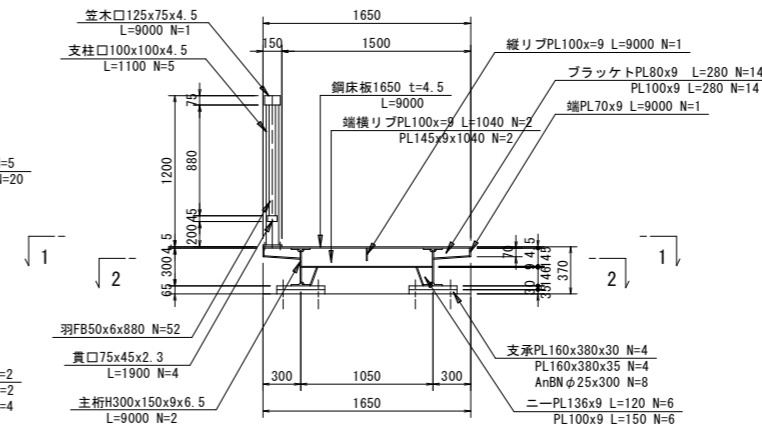
## 側面図



## 平面図



## 断面図



## 撤去数量集計表【1径間当たり】

### 主桁・床版鋼材重量集計表

部材	種別	寸法	数量	単位重量	重量(kg)
主桁	H	300x150x6.5x8100	2	36.7(kg/m)	594.5
鋼床版	CPL	1650x8100x4.5	1	37.0(kg/m <sup>2</sup> )	494.5
中間横リブ	PL	100x1040x9	2	70.7(kg/m)	14.7
	PL	145x1040x9	1	70.7(kg/m)	10.7
	PL	100x1040x9	1	70.7(kg/m)	7.3
縦リブ	PL	100x8100x9	1	70.7(kg/m)	57.3
ブラケット	PL	80x280x9	10	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	15.8
	PL	100x280x9	10	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	19.8
端部プレート	PL	70x8100x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	80.1
ニープレート	PL	145x120x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	2.5
	PL	100x150x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	2.1
高欄	□	125x75x4.5x9000	1	13.1(kg/m)	117.9
	□	100x100x4.5x1100	5	13.1(kg/m)	72.1
	□	75x45x2.3x1900	4	4.1(kg/m)	30.9
	□	75x45x2.3x450	2	4.1(kg/m)	3.7
	PL	50x880x6	54	47.1(kg/m <sup>2</sup> )	111.9
	PL	160x250x19	5	149.2(kg/m <sup>2</sup> )	29.8
	BN	M16x55	20	0.2(kg/本)	3.2
合計					1668.8

### 水道管重量集計表

部材	寸法	数量	単位重量	重量(kg)
水道管	φ300, t=6.9mm, L=9.0m	1	53.0(kg/m)	477.0
合計				477.0

### 水道管受け台重量集計表

部材	種別	寸法	数量	単位重量	重量(kg)
水道管固定台	PL	※ 450x400x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	19.1
	PL	160x160x22	8	172.7(kg/m <sup>2</sup> )	35.4
	PL	100x200x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	5.7
水道管受け台	PL	1350x500x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	95.4
	PL	880x700x12	1	94.2(kg/m <sup>2</sup> )	58.0
	PL	200x850x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	24.0
合計					237.6

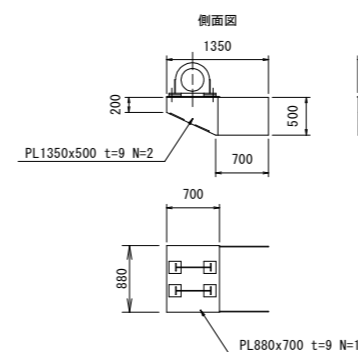
※ 控除率0.42

### ガス切断長集計表

切断厚(m)	切断長(m)	箇所	切断延長(m)
t=4.5~6.5	1.65(DkPL)+0.28x2(主桁)=2.21	2	4.42
t=9	0.07x2(端PL)+0.10(縦リブ)+0.15x4(主桁)=0.84	2	1.68
合計		2	6.10

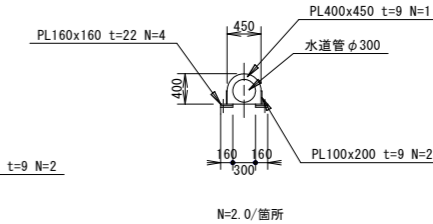
## 歩道部水道管受台

1箇所当たり



## 水道管固定材

1箇所当たり



### 撤去フロー

1. 吊りワイヤーを設置出来るようにガス切断により切欠きを設ける。
2. ラフタークレーン(4.9t吊り)で吊り上げ、ガス切断により上部工端部で縁切る。(吊り切り)
3. 上部工端部は下部工と同時に撤去する。

※参考として占用物件についても記載しているが、基本的に占用物件の撤去は、各占用者が行う計画である。

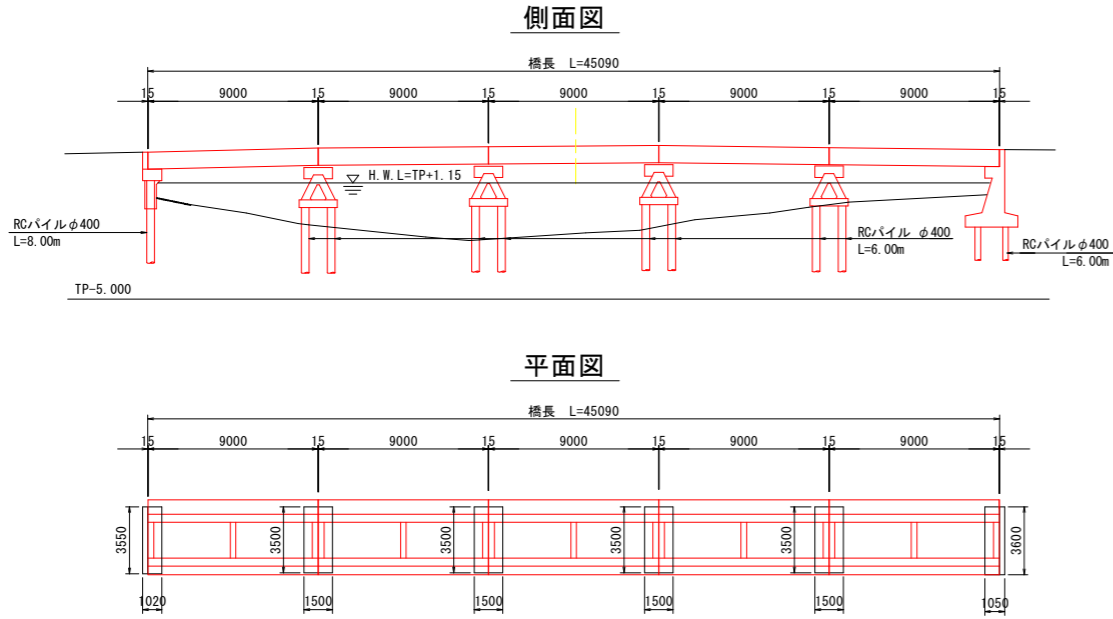
当初設計図面

【既設橋撤去設計図面】 縮小図面

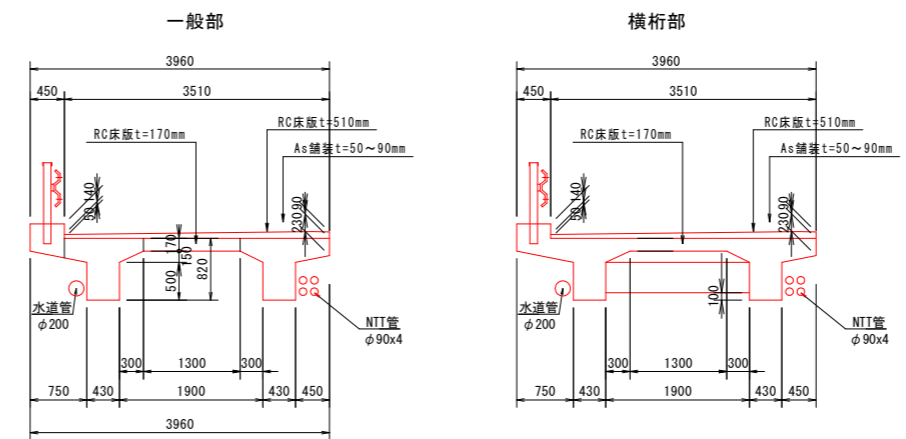
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	上部工撤去計画図(その1)
縮尺	1:200 図面番号 53/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

# 上部工撤去計画図(その2) S=1:200

## T桁部構造図



断面図 S=1:50



注：舗装および床版厚は推定値である。

撤去数量集計表【1径間当たり】  
アスファルト舗装重量集計表

ブロック	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
-	0.246	9.000	1	2.21	5.09
合計				2.21	5.09

ガードレール重量集計表

部材	寸法	数量	単位重量	重量(kg)
ガードレール	Gr-C-2B想定, L=9.0m	1	16.4(kg/m)	147.6

添架物重量集計表

部材	寸法	数量	単位重量	重量(kg)
水道管	φ200, t=5.8mm, L=9.0m	1	30.1(kg/m)	270.9
NTI管	φ90, t=4.2mm, L=9.0m	4	8.8(kg/m)	316.8

撤去ブロック重量集計表

ブロック	断面	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
A	1	0.784	3.350	2	5.25	13.13
	3	1.212	0.300	1	0.36	0.91
合計					5.61	14.04
B	2	0.696	3.350	2	4.66	11.66
	4	1.260	0.300	1	0.38	0.95
合計					5.04	12.61

カッター切断長集計表

切断厚(m)	切断長(m)	箇所	切断延長(m)
t=0.170	7.000	1	7.00
合計		1	7.00

ワイヤソー切断面積集計表

	切断面積(m <sup>2</sup> )	箇所	全切断面積(m <sup>2</sup> )
起点側	1.480	1	1.480
終点側	1.480	1	1.480
横桁部	0.246	1	0.246
合計			3.205

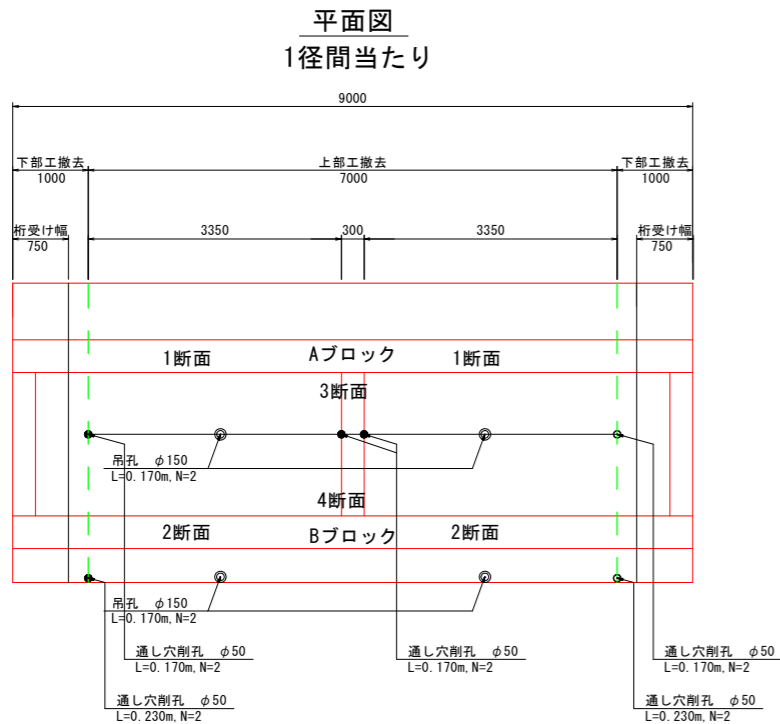
吊り穴削孔集計表

削孔径	削孔長(m)	箇所	削孔延長(m)
φ150	0.170	4	0.680
合計		4	0.680

ワイヤソー通し穴削孔集計表

削孔径	削孔長(m)	箇所	削孔延長(m)
φ50	0.170	4	0.680
φ50	0.230	2	0.460
合計		6	1.140

## 切断、削孔位置図 S=1:50



撤去フロー

- 橋軸方向にカッターで切断する。
- 吊孔及びワイヤソー通し孔を削孔する。
- 100tクローラークレーンで吊りあげ、上部工端部をワイヤソーで縁切る。(吊り切り)
- 撤去したブロックを10tダンプで運搬可能な大きさに仮橋上でワイヤソーにより分割する。(分割計画図参照)
- 上部工端部は下部工と同時に撤去する。

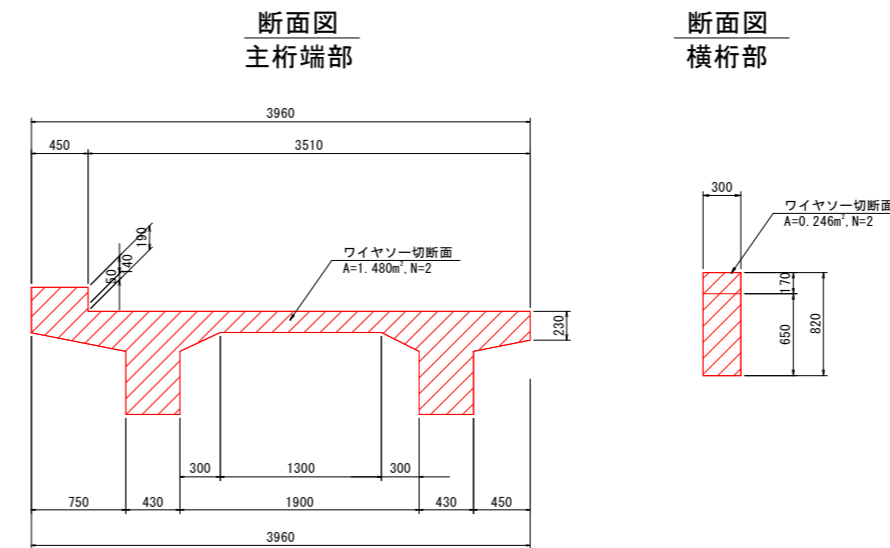
凡例

—	カッター切断
- - -	ワイヤソー切断
○	削孔φ150(吊孔用)
○	削孔φ50(ワイヤソー用)

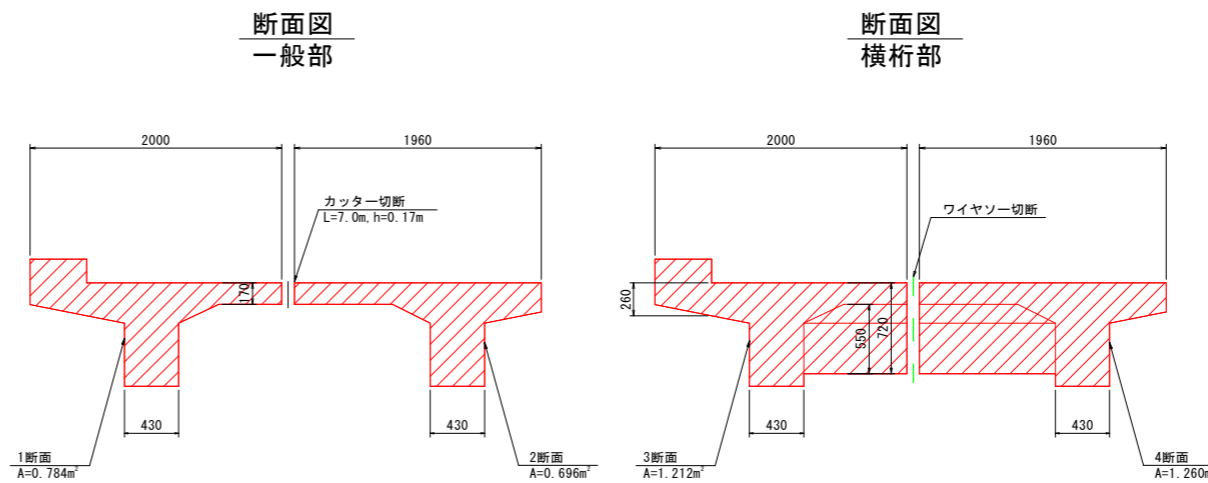
※桁端部はアンカーバーにより下部工と一体化されているが、腐食等により一体化が不十分となっている状態も考えられるため、留意して施工すること。

※参考として占用物件についても記載しているが、占用物件の撤去は、各占用者が行う計画である。

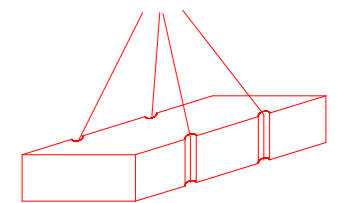
## ワイヤソー切断面詳細図 S=1:30



## 撤去ブロック詳細図 S=1:30



## 玉掛け要領図



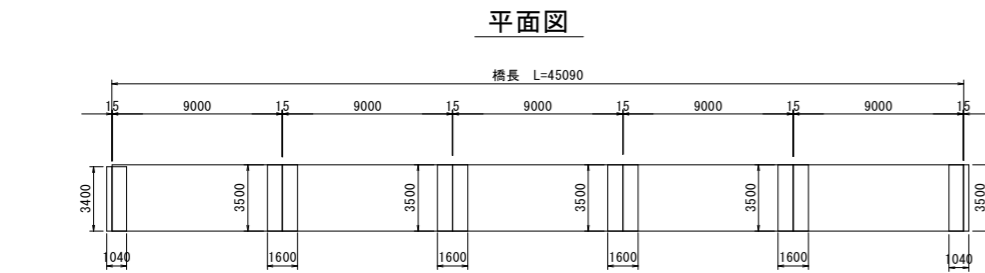
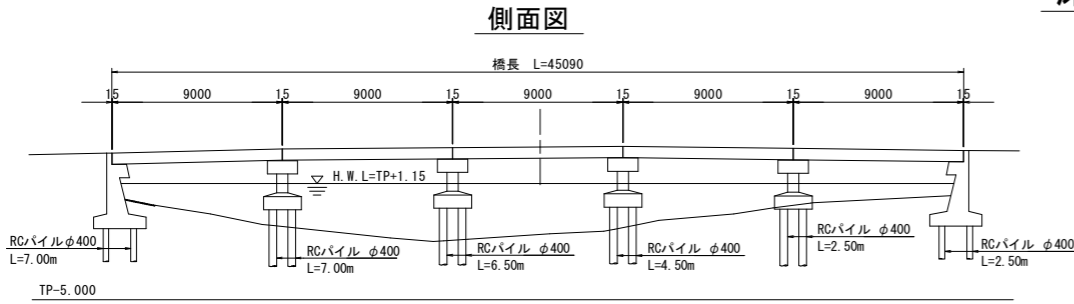
【既設橋撤去設計図面】 [当初設計図面](#) [縮小図面](#)

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去概要一般図
縮尺	1:200 図面番号 54/66
会社名	四国建設コンサルタント株式会社
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

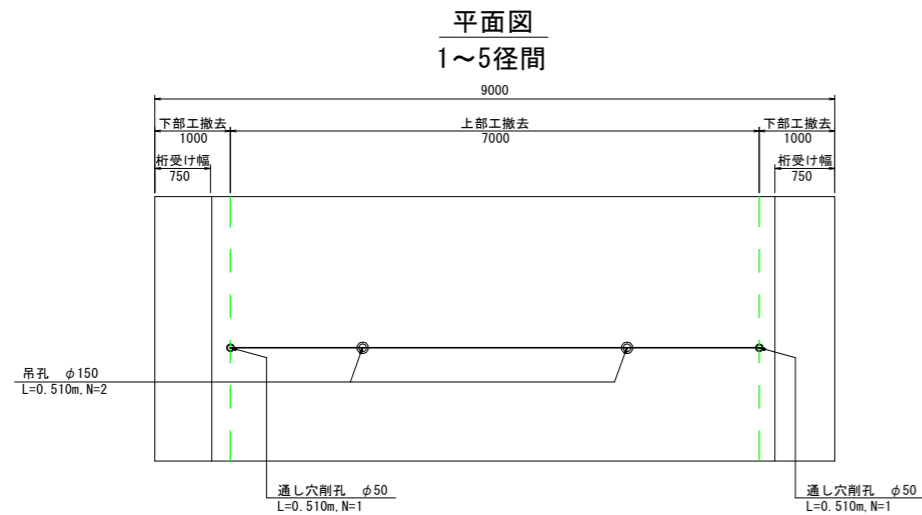
※アスファルト舗装は、撤去作業に先立って切削撤去を行う。

# 上部工撤去計画図(その3) S=1:200

## 床版部構造図



## 切断, 削孔位置図 S=1:50



### 撤去フロー

- 橋軸方向にカッターで切断する。
- 吊孔及びワイヤソー通し孔を削孔する。
- 100tクローラクレーンで吊り上げ、上部工端部をワイヤソーで縁切る。(吊り切り)
- 撤去したブロックを10tダンプで運搬可能な大きさに仮橋上でワイヤソーにより分割する。(分割計画図参照)
- 上部工端部は下部工と同時に撤去する。

凡例

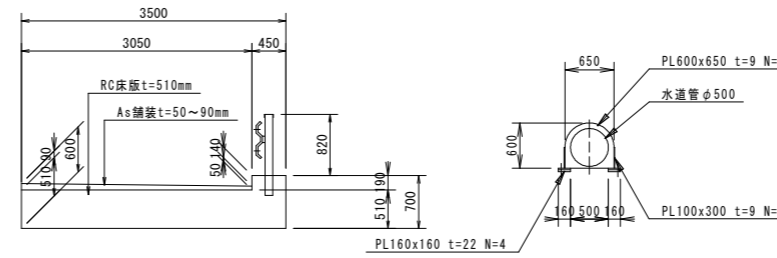
—	カッター切断
- - -	ワイヤソー切断
○	削孔φ150 (吊孔用)
●	削孔φ50 (ワイヤソー用)

※上部工桁端部は下部工と共に撤去する。

桁端部はアンカーバーにより下部工と一体化されているが、腐食等により一体化が不十分となっている状態も考えられるため、留意して施工すること。

※参考として占用物件についても記載しているが、占用物件の撤去は、各占有者が行う計画である。

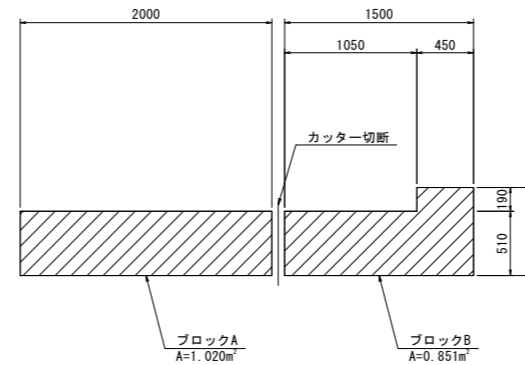
## 断面図 S=1:50



注：舗装および床版厚は推定値である。

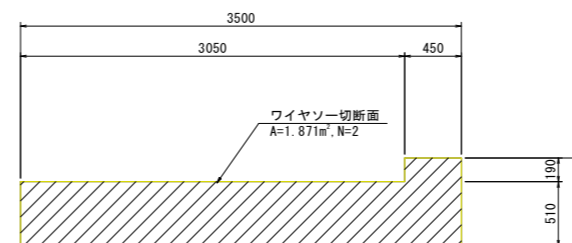
## 撤去ブロック詳細図 S=1:30

### 断面図 1~5径間

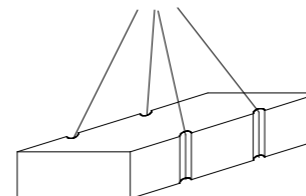


## ワイヤソー切断面詳細図 S=1:30

### 断面図 主桁端部 (橋軸直角方向)



### 玉掛け要領図



### 撤去数量集計表【1径間あたり】

#### アスファルト舗装重量集計表

ブロック	面積 (m²)	延長 (m)	数量	体積 (m³)	重量 (t)
-	0.214	9.000	1	1.93	4.43
合計				1.93	4.43

#### ガードレール重量集計表

部材	寸法	数量	単位重量	重量 (kg)
ガードレール	Gr-C-2B想定, L=9.0m	1	16.4 (kg/m)	147.6

#### 水道管重量集計表

部材	寸法	数量	単位重量	重量 (kg)
水道管	φ500, t=7.9mm, L=9.0m	1	97.4 (kg/m)	876.6

#### 水道管受け台重量集計表【1箇所当たり】

部材	種別	寸法	数量	単位重量	重量 (kg)
水道管固定台	PL	※ 650x600x9	1	70.7 (kg/m²)	6.9
	PL	160x160x22	4	172.7 (kg/m²)	17.7
	PL	100x300x9	2	70.7 (kg/m²)	4.2
※ 控除率0.25					

### 撤去数量集計表【1径間あたり】

#### 撤去ブロック重量集計表

ブロック	面積 (m²)	延長 (m)	数量	体積 (m³)	重量 (t)
A	1.020	7.000	1	7.14	17.85
B	0.851	7.000	1	5.95	14.88
合計				13.09	32.73

### 撤去数量集計表【1~5径間】

#### ワイヤソー切断面積集計表

	切断面積 (m²)	箇所	全切断面積 (m²)
起点側	1.871	1	1.871
終点側	1.871	1	1.871
合計			3.742

#### カッター切断面積集計表

	切断長 (m)	箇所	全切断長 (m)
橋軸方向	7.000	1	7.000
合計			7.000

#### 吊り穴削孔集計表

削孔径	削孔長 (m)	箇所	削孔延長 (m)
φ150	0.510	2	1.020
合計		2	1.020

#### ワイヤソー通し穴削孔集計表

削孔径	削孔長 (m)	箇所	削孔延長 (m)
φ50	0.510	2	1.020
合計		2	1.020

当初設計図面

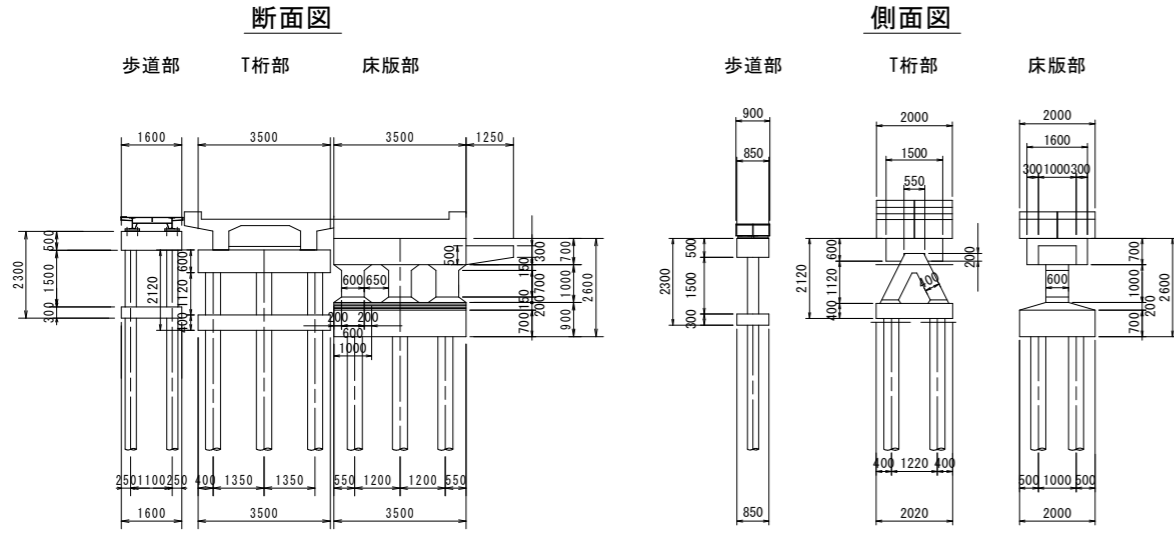
【既設橋撤去設計図面】 縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～ 新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～ 新浜本町
図面名	上部工撤去計画図(その3)
縮尺	1:200 図面番号 55/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

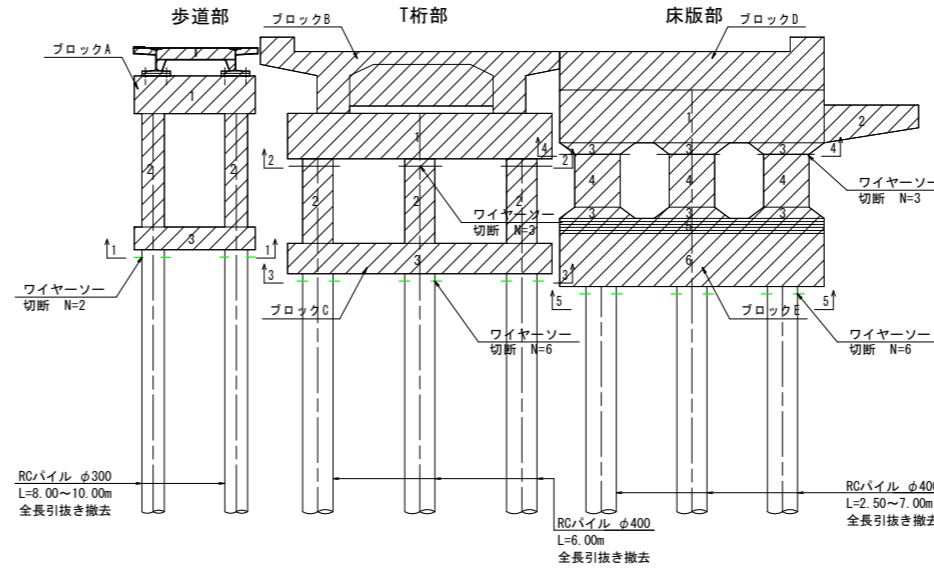


# 下部工撤去計画図(その1) S=1:100

## 構造図



## 撤去ブロック詳細図 S=1:50



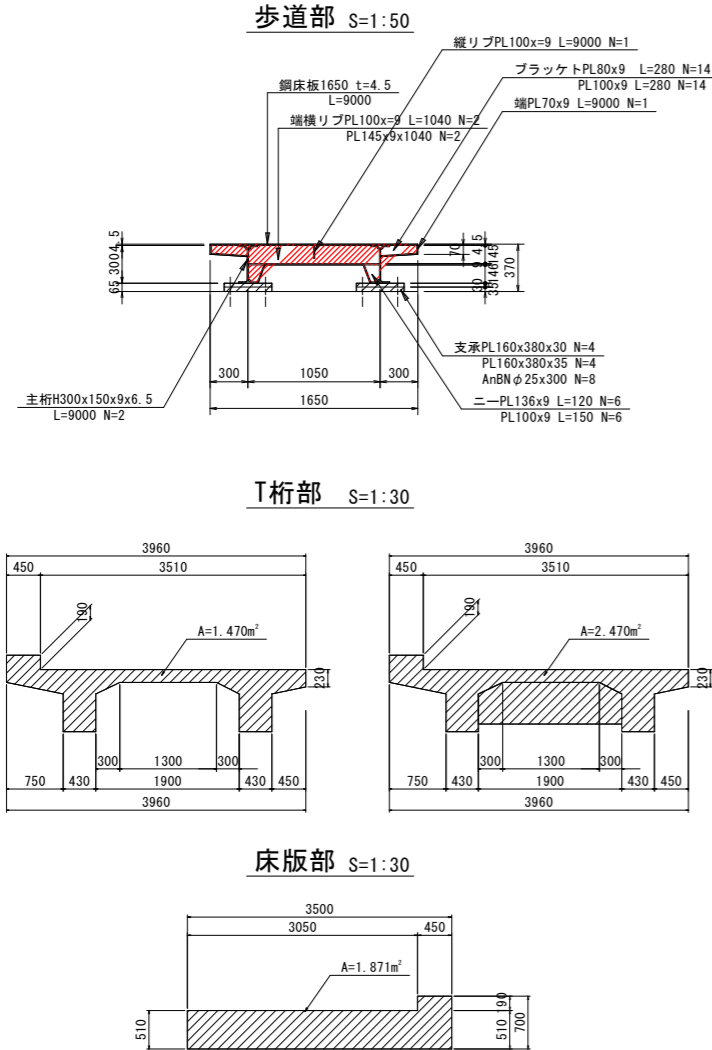
### 撤去フロー

- 100tクローラークレーンで吊りあげ、ブロック毎にワイヤソーで切断する。(吊り切り)
- 撤去したブロックを10tダンプで運搬可能な大きさに仮橋上でワイヤソーにより分割する。(分割計画図参照)

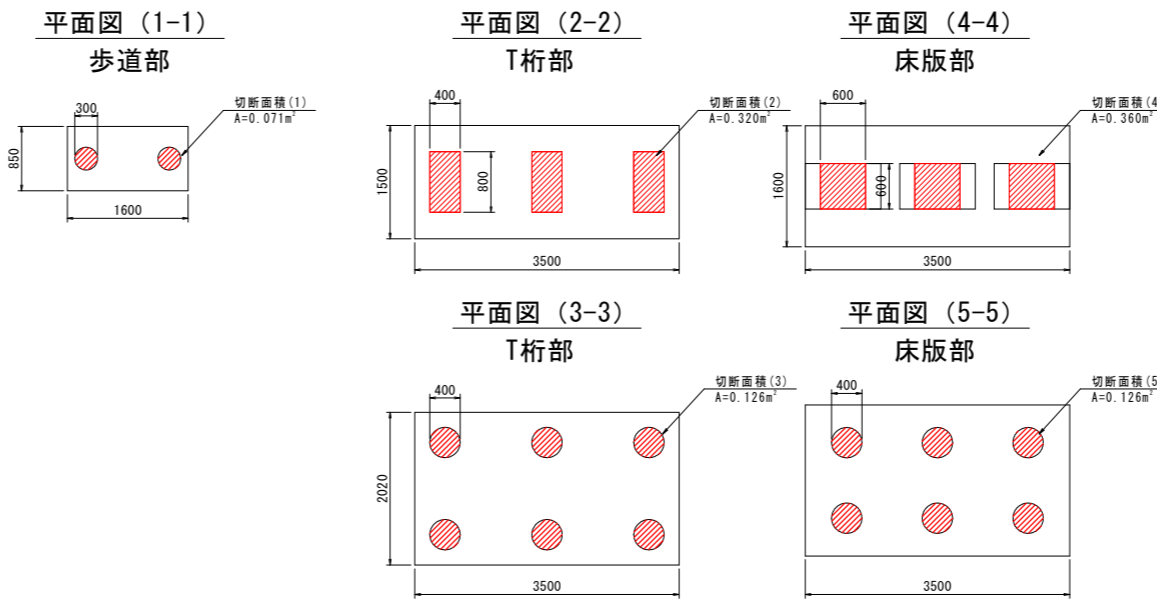
※上部工桁端部は下部工と共に撤去する。  
桁端部はアンカーバーにより下部工と一体化されているが、腐食等により一体化が不十分となっている状態も考えられるため、留意して施工すること。



## 上部工端部断面図



## 撤去詳細図 S=1:50



橋脚部ワイヤソー切断面積集計表

番号	切断面積(m <sup>2</sup> )	箇所	全切断面積(m <sup>2</sup> )
(2)	0.320	3	0.960
(4)	0.360	3	1.080
合計			2.040

基礎部ワイヤソー切断面積集計表

番号	切断面積(m <sup>2</sup> )	箇所	全切断面積(m <sup>2</sup> )	備考
(1)	0.071	2	0.141	φ300, N=2箇所
(3)	0.126	6	0.754	φ400, N=6箇所
(5)	0.126	6	0.754	φ400, N=6箇所
合計			1.649	

### 橋脚撤去数量集計表【1箇所当たり】

歩道部撤去ブロック重量集計表

ブロック	番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
A	上部工	-	-	1	-	0.33
	1	0.425	1.600	1	0.68	1.70
	2	0.071	1.500	2	0.21	0.53
	3	0.255	1.600	1	0.41	1.02
合計						3.58

### T桁部撤去ブロック重量集計表

ブロック	番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
B	上部工	-	-	1	-	8.90
	1	0.790	3.500	1	2.77	6.91
合計						15.81
C	2	1.120	0.400	3	1.34	3.36
	3	0.808	3.500	1	2.83	7.07
合計						10.43

### 床版部撤去ブロック重量集計表

ブロック	番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
D	上部工	-	-	1	-	9.36
	1	1.120	3.500	1	3.92	9.80
	2	0.400	1.250	1	0.50	1.25
	3	0.120	0.600	3	0.22	0.54
合計						20.95
E	3	0.120	0.600	3	0.22	0.54
	4	0.420	0.600	3	0.76	1.89
	5	0.260	3.500	1	0.91	2.28
	6	1.400	3.500	1	4.90	12.25
合計						16.96

### 基礎部撤去重量集計表

ブロック	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)	備考
歩道部	0.071	10.000	2	1.41	3.53	杭長8~10m
T桁部	0.126	6.000	6	4.52	11.30	杭長6m
床版部	0.126	7.000	6	5.28	13.19	杭長2.5~7m
合計					28.02	

### 上部工端部撤去数量集計表【1箇所当たり】

歩道部鋼材重量集計表

部材	種別	寸法	数量	単位重量	重量(kg)
主桁	H	300x150x6.5x0.450	4	36.7(kg/m)	66.0
鋼床版	CPL	1650x450x4.5	2	37.0(kg/m <sup>2</sup> )	55.0
端横リブ	PL	145x1040x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	21.4
縦リブ	PL	100x1040x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	14.8
縦リブ	PL	100x450x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	6.4
ブレッケット	PL	80x280x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	6.4
	PL	100x280x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	8.0
端部プレート	PL	70x450x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	9.0
ニープレート	PL	145x120x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	5.0
	PL	100x150x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	4.2
支承	PL	160x380x30	4	235.5(kg/m <sup>2</sup> )	57.2
	PL	160x380x35	4	274.8(kg/m <sup>2</sup> )	66.8
	AN	φ25 L=300	8	1.33(kg/本)	10.6
合計					330.4

### T桁部撤去ブロック重量集計表

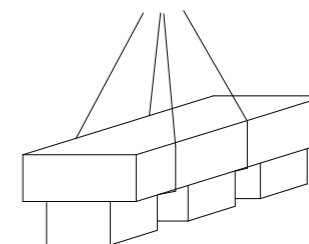
ブロック	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
一般部	1.480	0.700	2	2.07	5.18
横桁部	2.480	0.300	2	1.48	3.72
合計					8.90

### 床版部撤去ブロック重量集計表

ブロック	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
-	1.871	1.000	2	3.74	9.36
合計					9.36

### 玉掛け要領図

【既設橋撤去設計図面】 **当初設計図面** 縮小図面

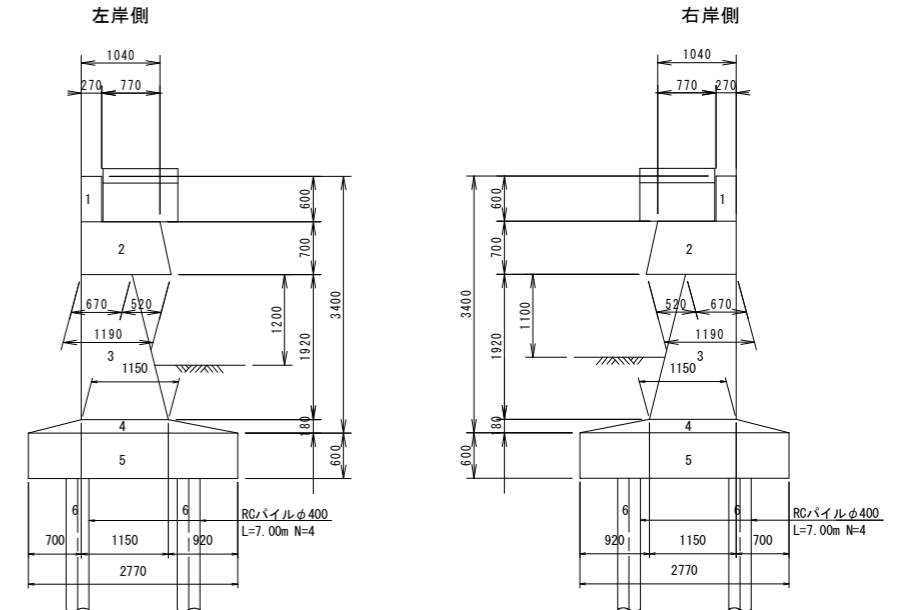
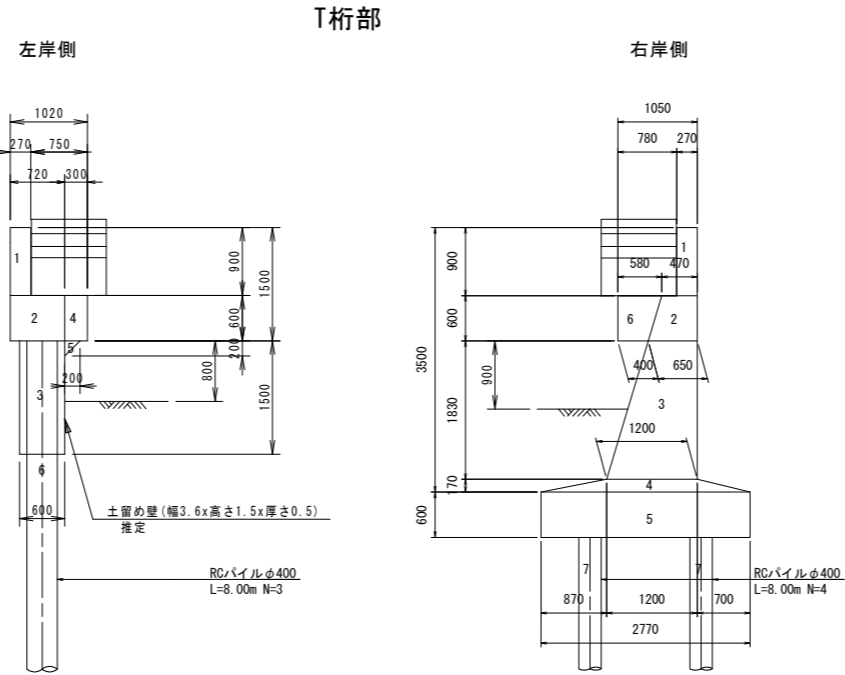
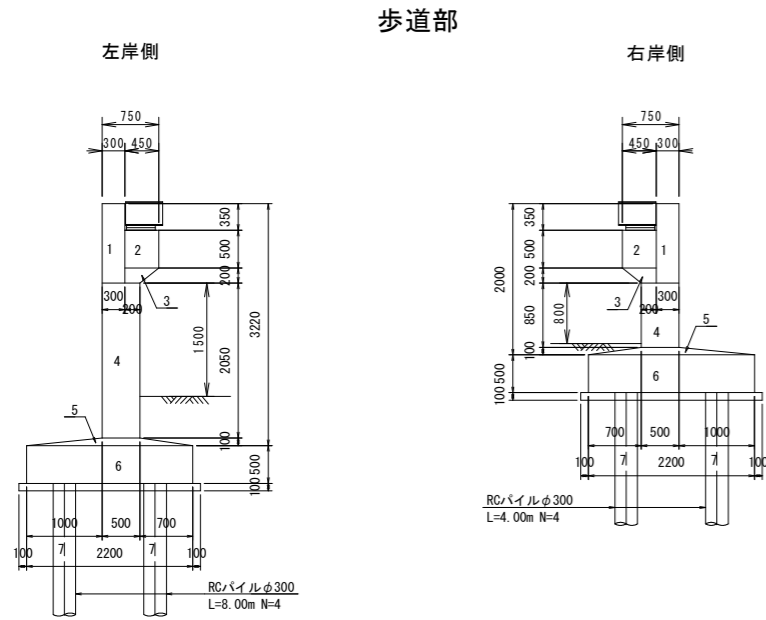


工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜~ 新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町~ 新浜本町
図面名	下部工撤去計画図(その1)
縮尺	1:100 図面番号 56/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

# 下部工撤去計画図(その2) S=1:100

## 側面図

## 断面図 S=1:50



左岸橋台の背面形状と杭本数は推測による。

上部工端部撤去数量集計表【1箇所当たり】

歩道部鋼材重量集計表

部材	種別	寸法	数量	単位重量	重量(kg)
主桁	H	300x150x6.5x0.450	4	36.7(kg/m)	66.0
鋼床版	CPL	1650x450x4.5	2	37.0(kg/m <sup>2</sup> )	55.0
端横リブ	PL	145x1040x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	21.4
	PL	100x1040x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	14.8
縦リブ	PL	100x450x9	2	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	6.4
	PL	80x280x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	6.4
ブラケット	PL	100x280x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	8.0
端部プレート	PL	70x450x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	9.0
ニープレート	PL	145x120x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	5.0
	PL	100x150x9	4	70.7(kg/m <sup>2</sup> )	4.2
支承	PL	160x380x30	4	235.5(kg/m <sup>2</sup> )	57.2
	PL	160x380x35	4	274.8(kg/m <sup>2</sup> )	66.8
	AN	φ25 L=300	8	1.33(kg/本)	10.6
合計					330.4

T桁部撤去ブロック重量集計表

ブロック	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
一般部	1.480	0.700	2	2.07	5.18
横桁部	2.480	0.300	2	1.48	3.72
合計					8.90

床版部撤去ブロック重量集計表

ブロック	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
-	1.871	1.000	2	3.74	9.36
合計					9.36

撤去フロー

- 仮締切設置後、圧砕機により底版まで撤去する。
- 基礎杭については、全長引抜き撤去する。

左岸側橋台 側道橋

番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
1	0.315	1.650	1	0.52	1.30
2	0.225	1.650	1	0.37	0.93
3	0.065	1.650	1	0.11	0.27
4	1.025	1.650	1	1.69	4.23
5	0.135	1.650	1	0.22	0.56
6	1.100	1.650	1	1.82	4.54
合計					11.82

右岸側橋台 側道橋

番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
1	0.315	1.650	1	0.52	1.30
2	0.225	1.650	1	0.37	0.93
3	0.065	1.650	1	0.11	0.27
4	0.425	1.650	1	0.70	1.75
5	0.135	1.650	1	0.22	0.56
6	1.100	1.650	1	1.82	4.54
合計					9.34

左岸側橋台 T桁橋

番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
1	0.243	3.930	1	0.95	2.39
2	0.432	3.930	1	1.70	4.24
3	0.750	3.930	1	2.95	7.37
4	0.180	3.550	1	0.64	1.60
5	0.020	3.550	1	0.07	0.18
合計					15.78

右岸側橋台 T桁橋

番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
1	0.243	3.980	1	0.97	2.42
2	0.336	3.980	1	1.34	3.34
3	1.693	3.980	1	6.74	16.84
4	0.337	3.980	1	1.34	3.36
5	1.662	3.980	1	6.61	16.54
6	0.294	3.600	1	1.06	2.65
合計					45.14

左岸側橋台 床版橋

番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
1	0.162	3.400	1	0.55	1.38
2	0.781	3.400	1	2.65	6.63
3	1.747	3.400	1	5.94	14.85
4	0.353	3.400	1	1.20	3.00
5	1.662	3.400	1	5.65	14.13
合計					39.99

右岸側橋台 床版橋

番号	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
1	0.162	3.500	1	0.57	1.42
2	0.781	3.500	1	2.73	6.83
3	1.747	3.500	1	6.12	15.29
4	0.353	3.500	1	1.23	3.09
5	1.662	3.500	1	5.82	14.54
合計					41.16

ブロック	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	数量	体積(m <sup>3</sup> )	重量(t)
歩道部 A1橋台	0.126	8.000	4	4.02	10.05
歩道部 A2橋台	0.126	8.000	4	4.02	10.05
T桁部 A1橋台	0.126	8.000	3	3.01	7.54
T桁部 A2橋台	0.126	6.000	6	4.52	11.30
床版部 A1橋台	0.126	7.000	6	5.28	13.19
床版部 A2橋台	0.126	2.500	6	1.88	4.71
合計					22.73

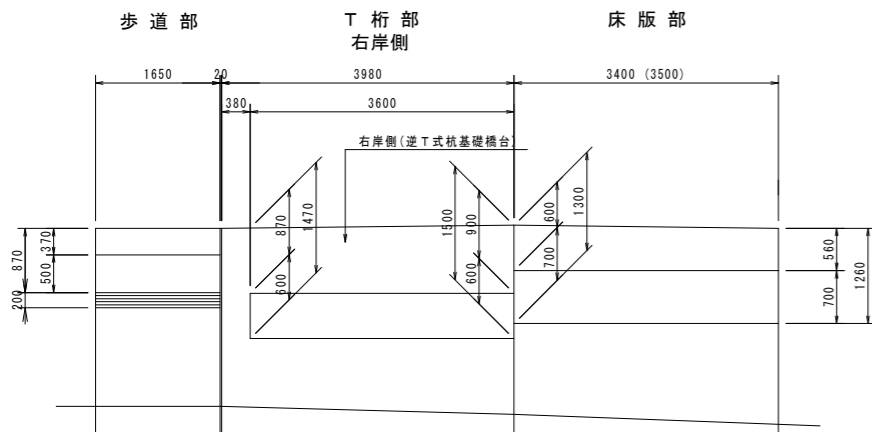
当初設計図面

【既設橋撤去設計図面】 縮小図面

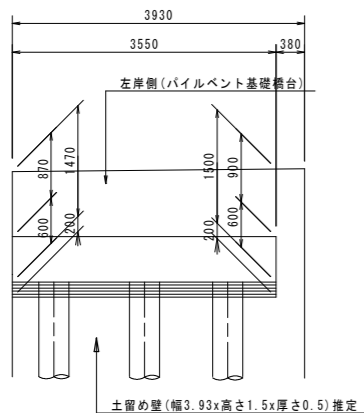
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	下部工撤去計画図(その2)
縮尺	1:100 図面番号 57/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

## 橋台断面図

注：( ) 数値は右岸側橋台を示す。



## T桁部 左岸側



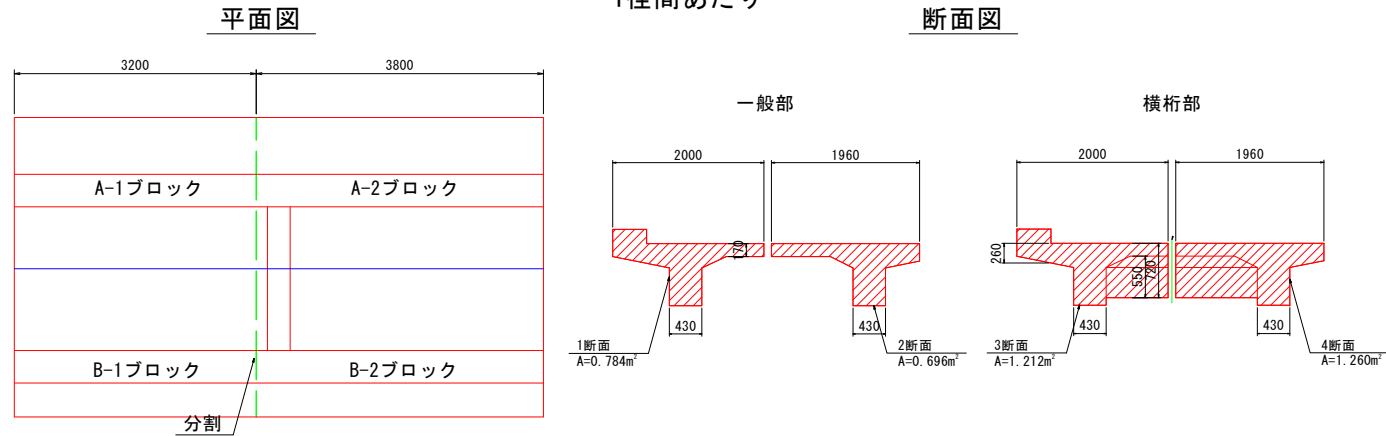
土留め壁(幅3.93x高さ1.5x厚さ0.5)推定

# 分割計画図 S=1:50

## 仮橋上での分割計画

### T桁部分割計画図

1径間あたり



分割・搬出ブロック重量集計表

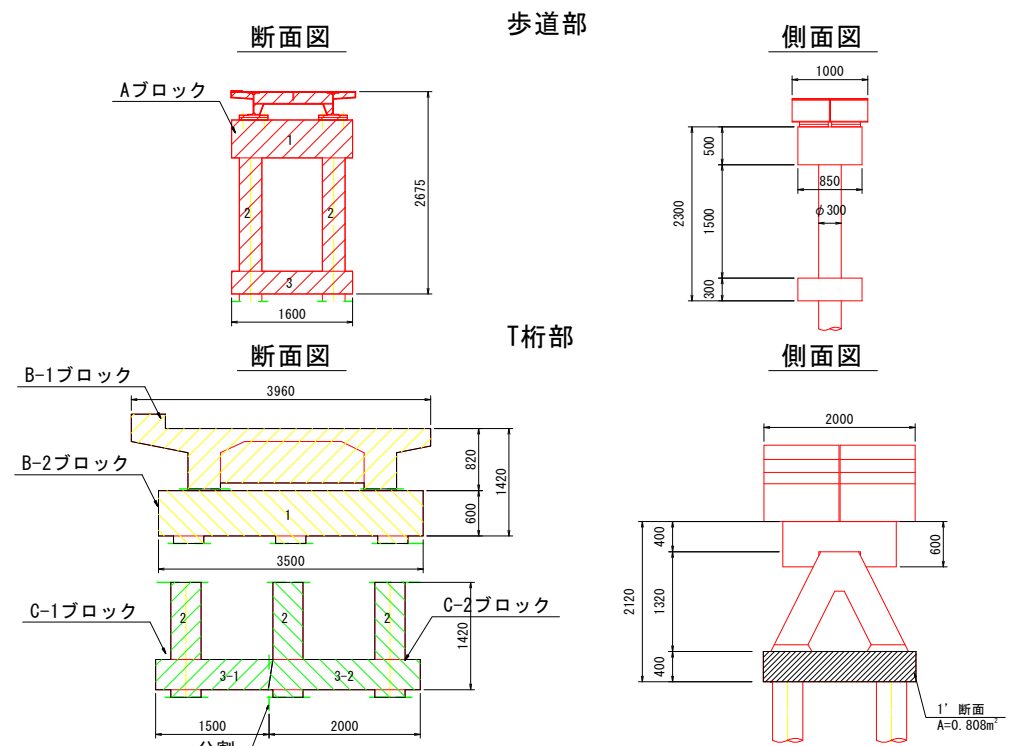
ブロック	断面	面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	数量	体積 (m <sup>3</sup> )	重量 (t)	合計 (t)
A-1	1	0.784	3.200	1	2.51	6.27	6.27
	3	1.212	0.300	1	0.36	0.91	
A-2	1	0.784	3.500	1	2.74	6.86	7.77
	2	0.696	3.200	1	2.23	5.57	
B-1	2	0.696	3.500	1	2.44	6.09	7.04
	4	1.260	0.300	1	0.38	0.95	

ワイヤーソー切断面積集計表

ブロック	切断面積 (m <sup>2</sup> )	箇所	全切断面積 (m <sup>2</sup> )
A	0.784	1	0.784
B	0.696	1	0.696

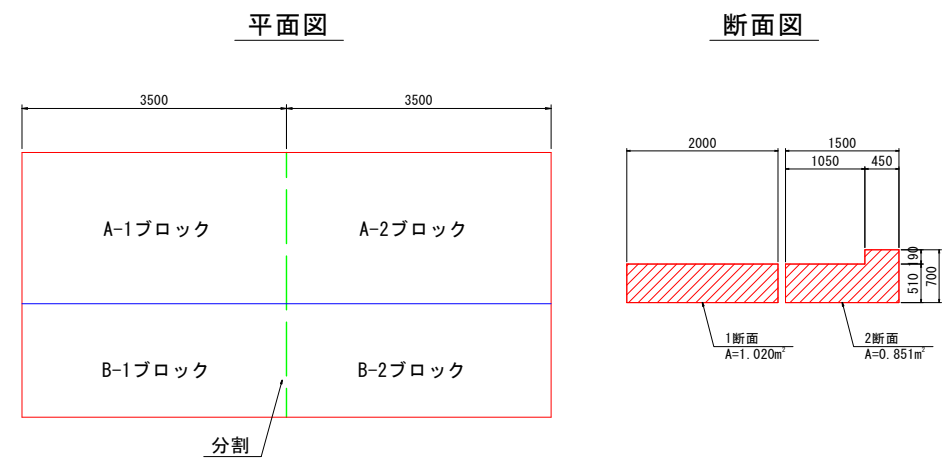
### 橋脚分割計画図

1橋脚あたり



### 床版部分割計画図

1径間あたり (1~4径間)



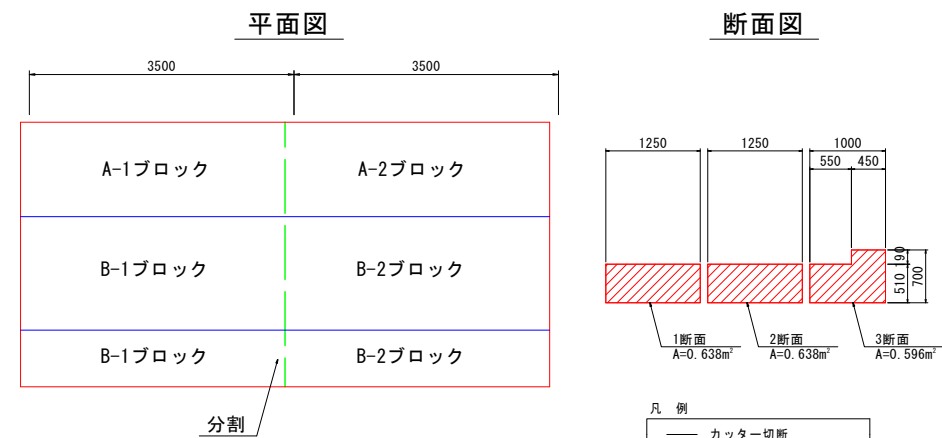
分割・搬出ブロック重量集計表

ブロック	断面	面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	数量	体積 (m <sup>3</sup> )	重量 (t)	合計 (t)
A-1	1	1.020	3.500	1	3.57	8.93	8.93
A-2	1	1.020	3.500	1	3.57	8.93	8.93
B-1	2	0.851	3.500	1	2.98	7.45	7.45
B-2	2	0.851	3.500	1	2.98	7.45	7.45

ワイヤーソー切断面積集計表

ブロック	切断面積 (m <sup>2</sup> )	箇所	全切断面積 (m <sup>2</sup> )
A	1.020	1	1.020
B	0.851	1	0.851

### 1径間あたり (5径間)



分割・搬出ブロック重量集計表

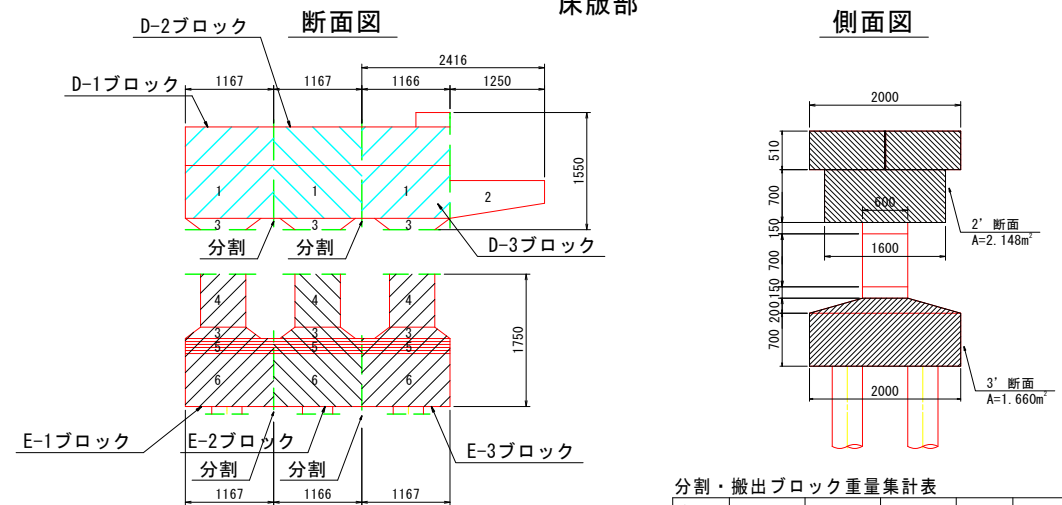
ブロック	断面	面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	数量	体積 (m <sup>3</sup> )	重量 (t)	合計 (t)
A-1	1	0.638	3.500	1	2.23	5.58	5.58
A-2	1	0.638	3.500	1	2.23	5.58	5.58
B-1	2	0.638	3.500	1	2.23	5.58	5.58
B-2	2	0.638	3.500	1	2.23	5.58	5.58
C-1	3	0.596	3.500	1	2.09	5.22	5.22
C-2	3	0.596	3.500	1	2.09	5.22	5.22

ワイヤーソー切断面積集計表

ブロック	切断面積 (m <sup>2</sup> )	箇所	全切断面積 (m <sup>2</sup> )
A	0.638	1	0.638
B	0.638	1	0.638
C	0.596	1	0.596

### 床版部分割計画図

1径間あたり (5径間)



分割・搬出ブロック重量集計表

ブロック	番号	面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	数量	体積 (m <sup>3</sup> )	重量 (t)	合計 (t)
A	上部工	-	-	1	-	0.33	3.58
	1	0.425	1.600	1	0.68	1.70	
	2	0.071	1.500	2	0.21	0.53	
D-2	3	0.255	1.600	1	0.41	1.02	8.10
	1	1.120	1.167	1	1.31	3.27	
	2	0.400	1.250	1	0.50	1.25	
D-3	3	0.120	0.600	1	0.07	0.18	5.65
	1	1.120	1.167	1	1.31	3.27	
	2	0.400	1.250	1	0.50	1.25	
E-1	3	0.120	0.600	1	0.07	0.18	6.28
	4	0.420	0.600	1	0.25	0.63	
	5	0.260	1.167	1	0.30	0.76	
E-3	6	1.400	1.167	1	1.63	4.08	6.28
	3	0.808	2.000	1	1.62	4.04	

分割・搬出ブロック重量集計表

ブロック	番号	面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	数量	体積 (m <sup>3</sup> )	重量 (t)	合計 (t)
B-1	上部工	-	-	1	-	8.90	8.90
B-2	1	0.790	3.500	1	2.77	6.91	6.91
	2	1.120	0.400	1	0.45	1.12	4.15
C-1	3	0.808	1.500	1	1.21	3.03	6.28
	2	1.120	0.400	2	0.90	2.24	
C-2	3	0.808	2.000	1	1.62	4.04	6.28

ワイヤーソー切断面積集計表

ブロック	切断面積 (m <sup>2</sup> )	箇所	全切断面積 (m <sup>2</sup> )
A	0.808	1	0.808
C	0.808	1	0.808
D	2.148	2	2.148
E	1.660	2	1.660

基礎部ワイヤーソー切断面積集計表

ブロック	切断面積 (m <sup>2</sup> )
杭径	0.071
φ300	0.071
φ400	0.126

※杭基礎は10tガンブでの運搬を想定し、5m以下となるように分割する計画である。

分割・搬出ブロック重量集計表

ブロック	番号	面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	数量	体積 (m <sup>3</sup> )	重量 (t)	合計 (t)
D-1	上部工	-	-	1	-	2.98	6.43
	1	1.120	1.167	1	1.31	3.27	
	3	0.120	0.600	1	0.07	0.18	
D-2	上部工	-	-	1	-	3.40	8.10
	1	1.120	1.167	1	1.31	3.27	
	2	0.400	1.250	1	0.50	1.25	
D-3	3	0.120	0.600	1	0.07	0.18	5.65
	1	1.120	1.167	1	1.31	3.27	
	2	0.400	1.250	1	0.50	1.25	
E-1	3	0.120	0.600	1	0.07	0.18	6.28
	4	0.420	0.600	1	0.25	0.63	
	5	0.260	1.167	1	0.30	0.76	
E-3	6	1.400	1.167	1	1.63	4.08	6.28
	3	0.808	2.000	1	1.62	4.04	

【既設橋撤去設計図面】 **当初設計図面** **縮小図面**

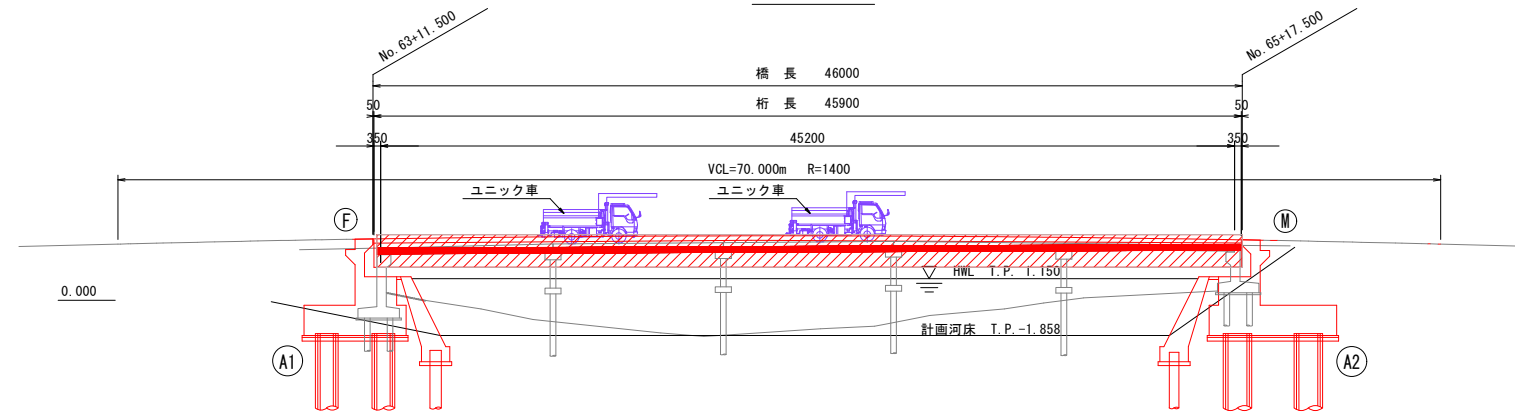
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	分割計画図
縮尺	1:50 図面番号 58/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

- 凡例
- カッター切断
  - ワイヤソー切断
  - 削孔φ150 (吊孔用)
  - 削孔φ50 (ワイヤソー用)

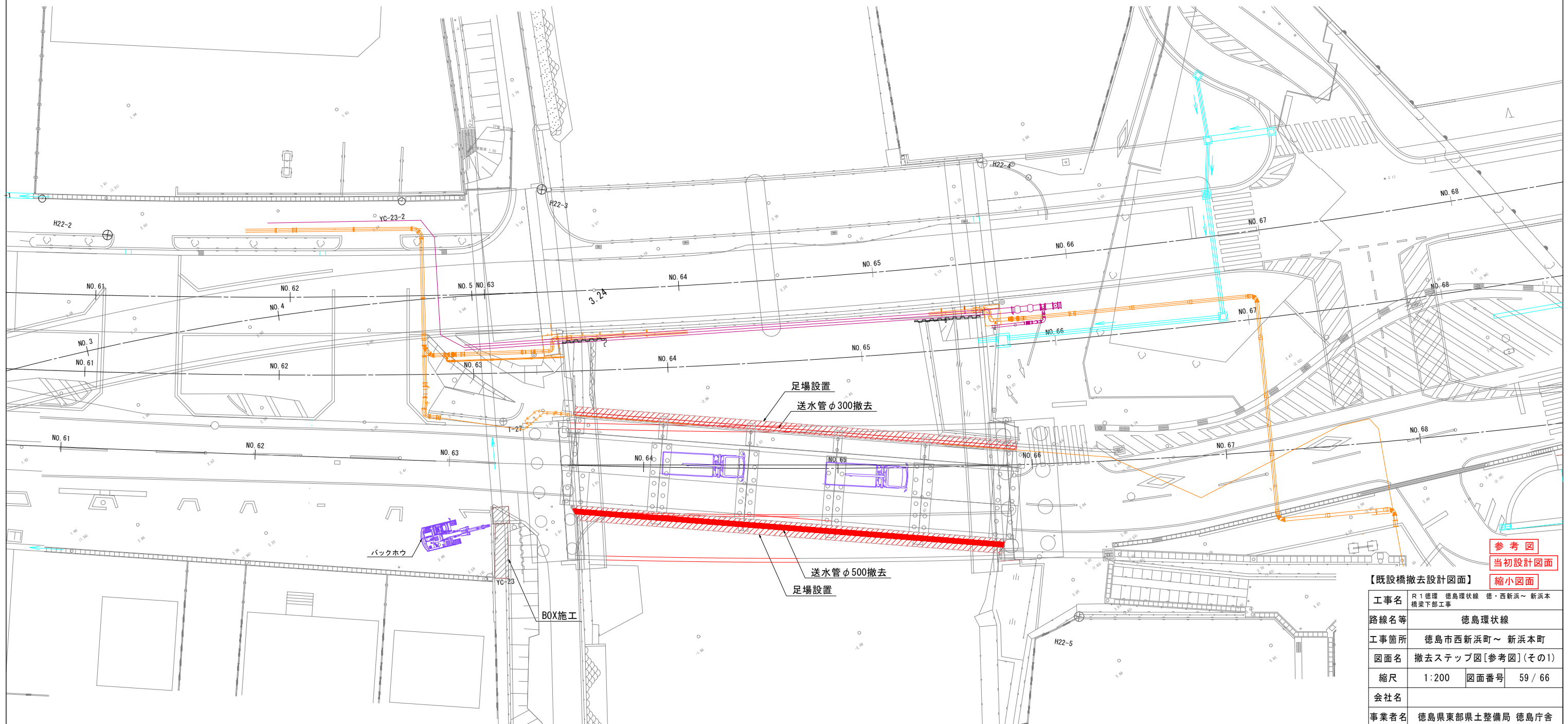
# 撤去ステップ図[参考図](その1) S=1:200

## 【橋梁添架物撤去】

### 側面図



### 平面図



参考図  
当初設計図面  
縮小図面

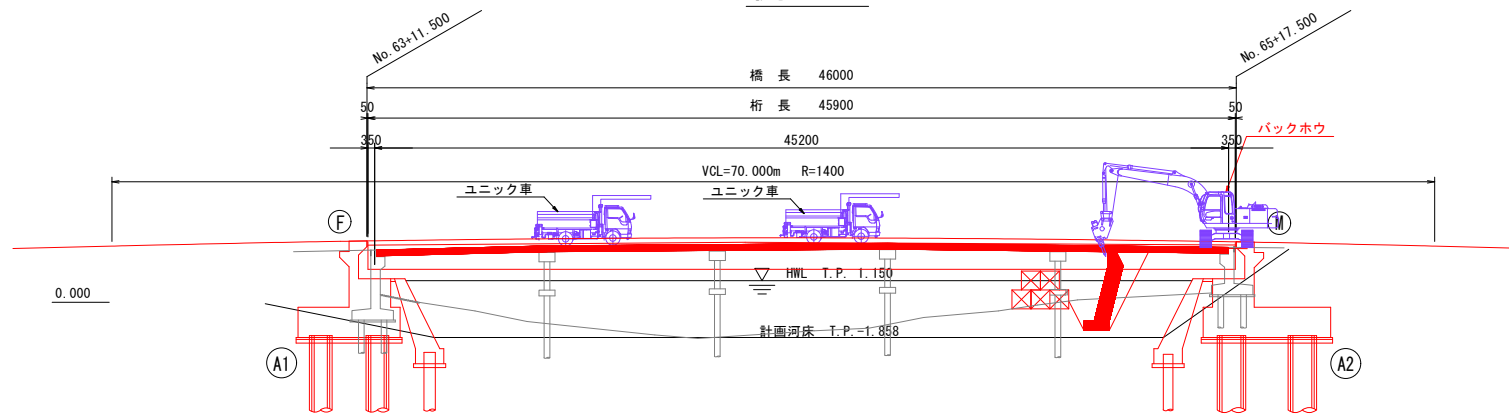
【既設橋撤去設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去ステップ図[参考図](その1)
縮尺	1:200 図面番号 59/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎



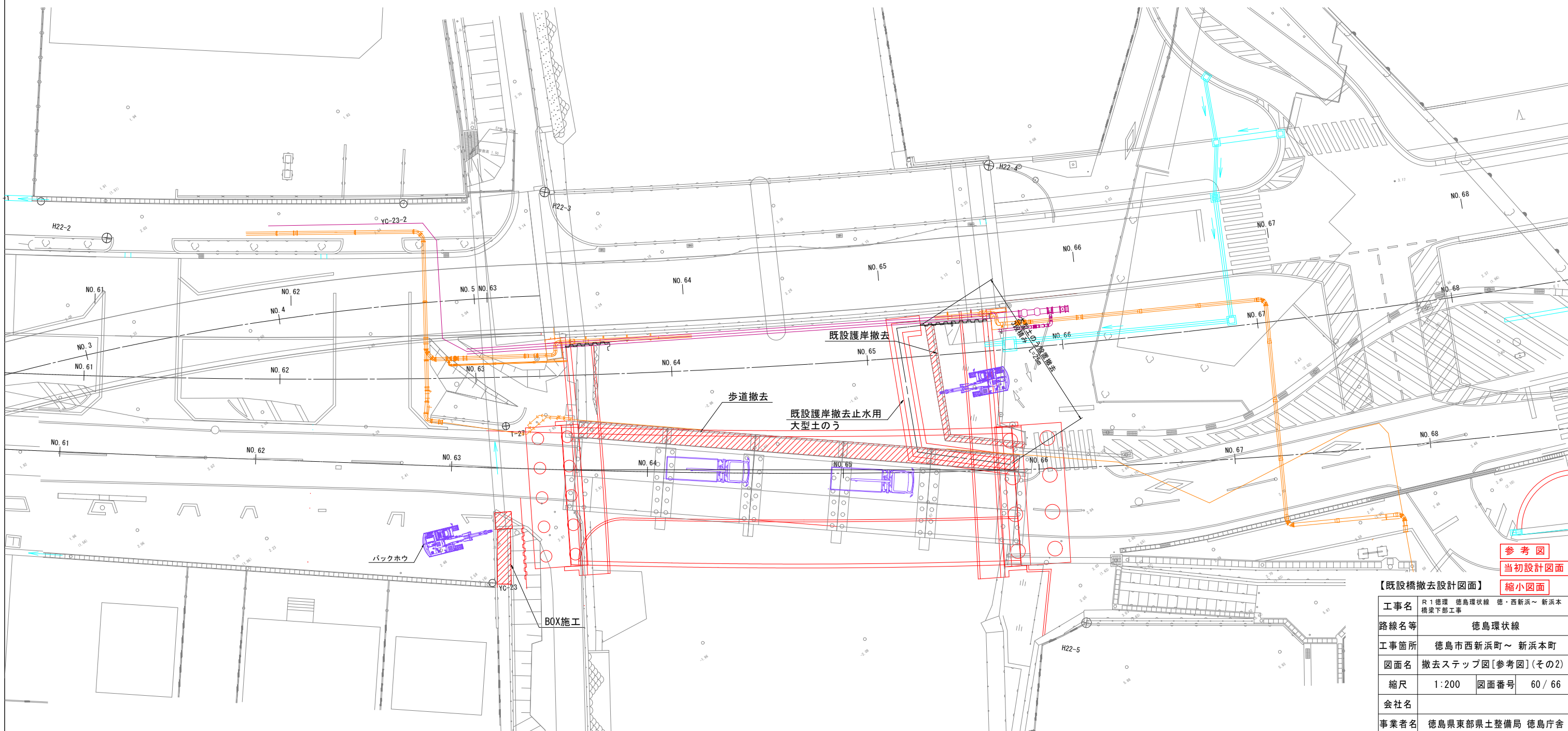
# 撤去ステップ図[参考図](その2) S=1:200

## 【歩道撤去】

### 側面図



### 平面図



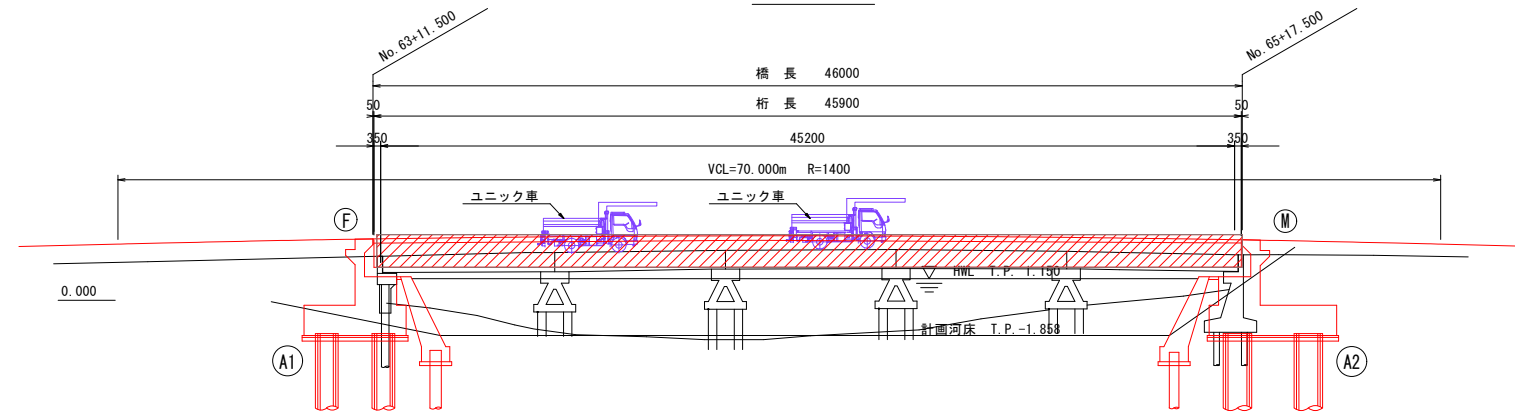
参考図  
当初設計図面  
縮小図面

【既設橋撤去設計図面】	
工事名	R1徳理 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去ステップ図[参考図](その2)
縮尺	1:200 図面番号 60/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

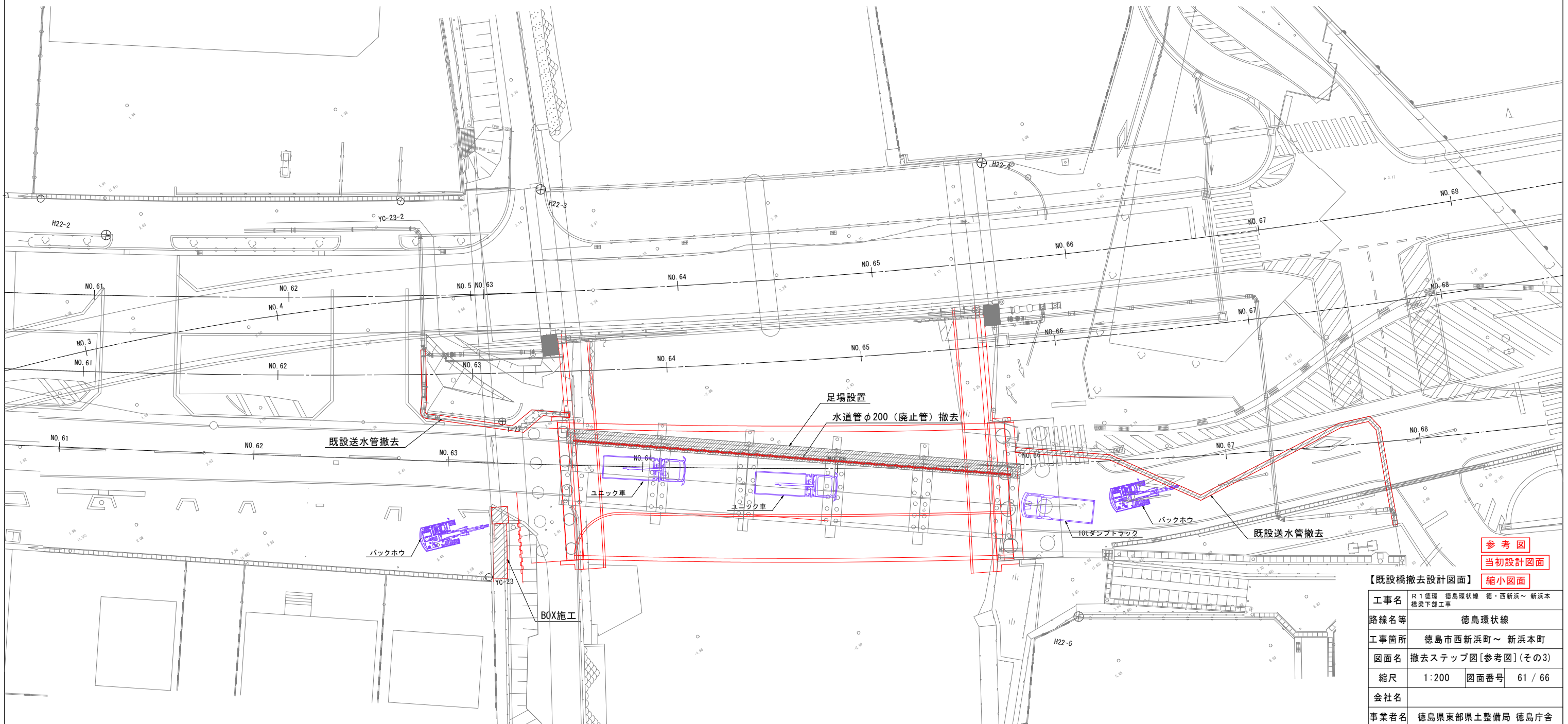
# 撤去ステップ図[参考図](その3) S=1:200

【桁裏添架物撤去、占用物件土工部撤去】

側面図



平面図



参考図  
当初設計図面  
縮小図面

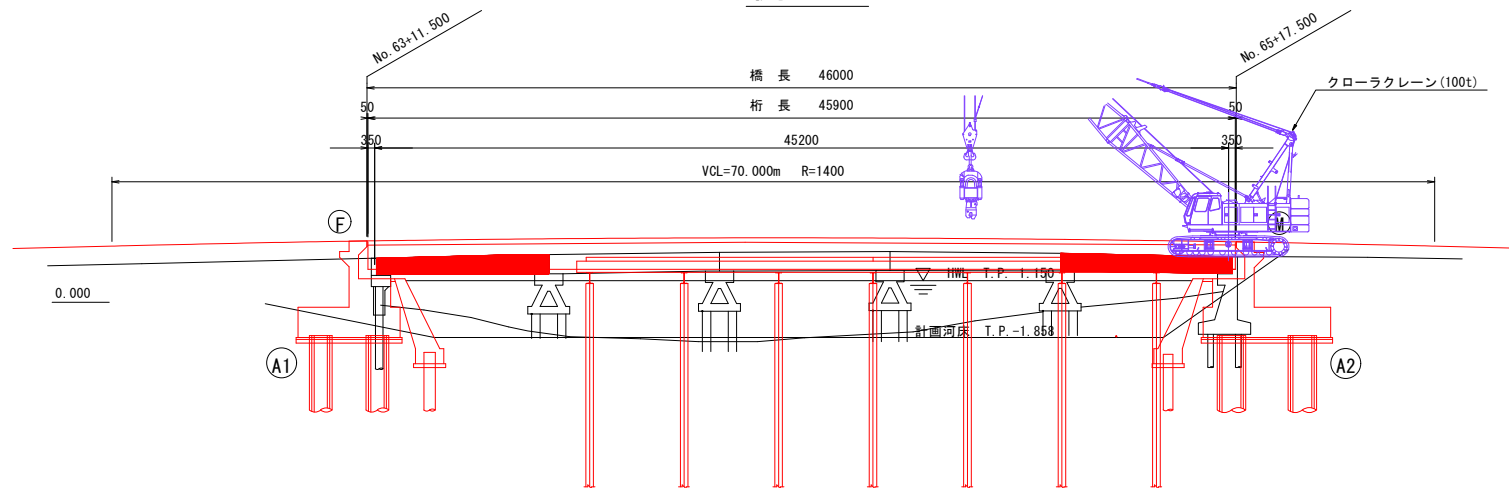
【既設橋撤去設計図面】	
工事名	R1徳理 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去ステップ図[参考図](その3)
縮尺	1:200 図面番号 61 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎



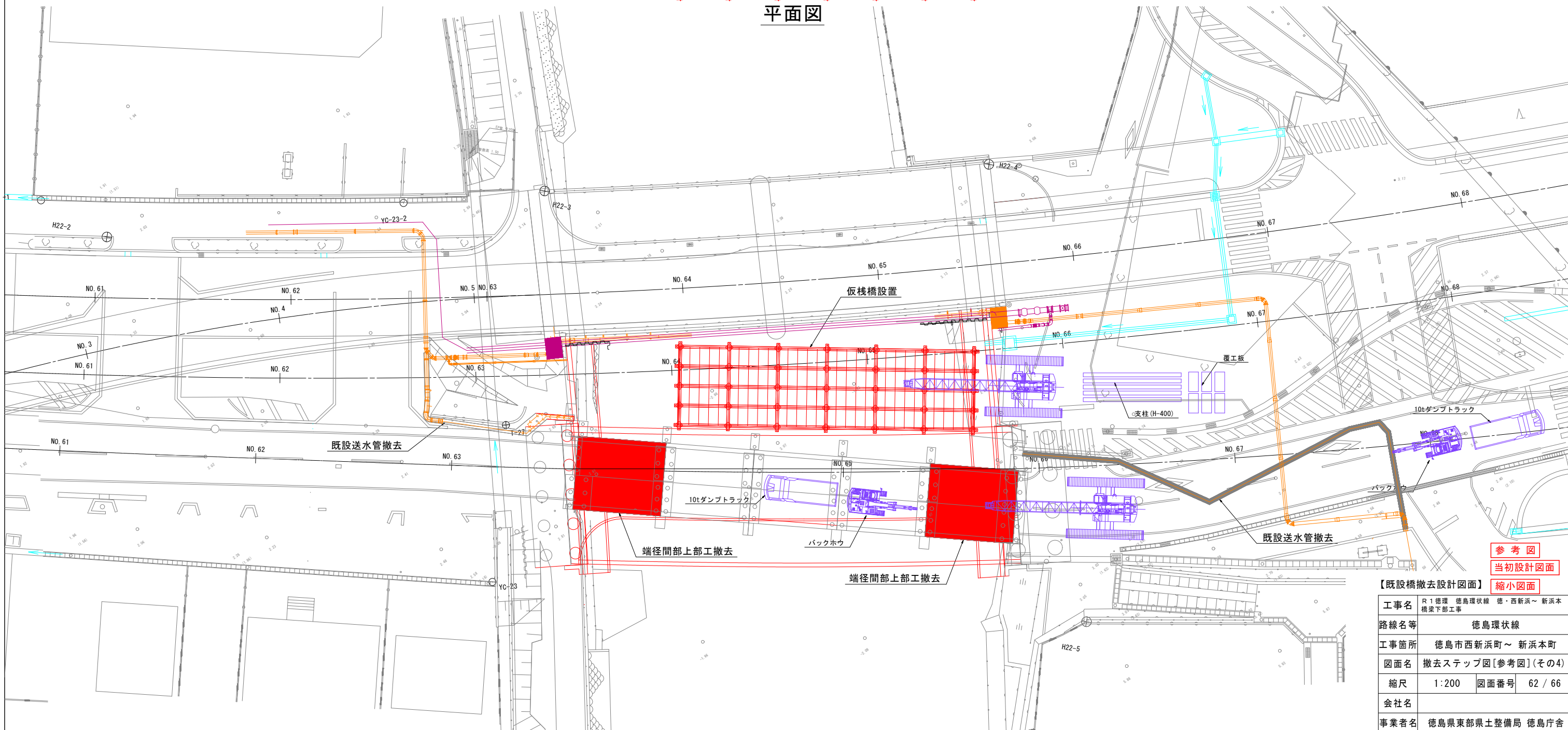
# 撤去ステップ図[参考図](その4) S=1:200

【端径間部撤去、仮橋設置、占用物件土工部撤去】

側面図



平面図



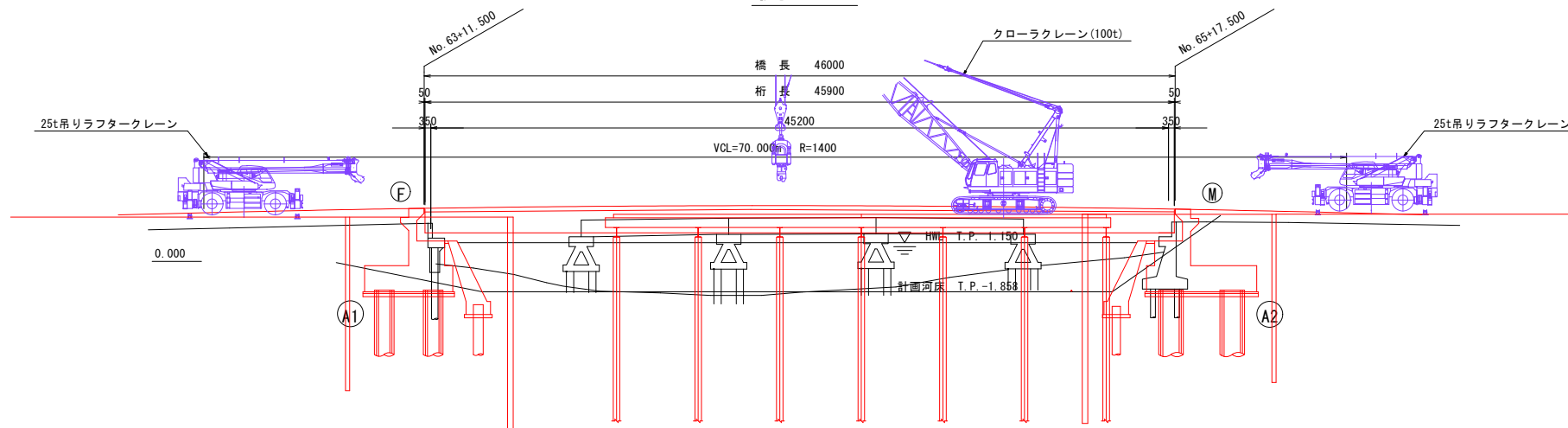
参考図  
当初設計図面  
縮小図面

【既設橋撤去設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去ステップ図[参考図](その4)
縮尺	1:200 図面番号 62 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

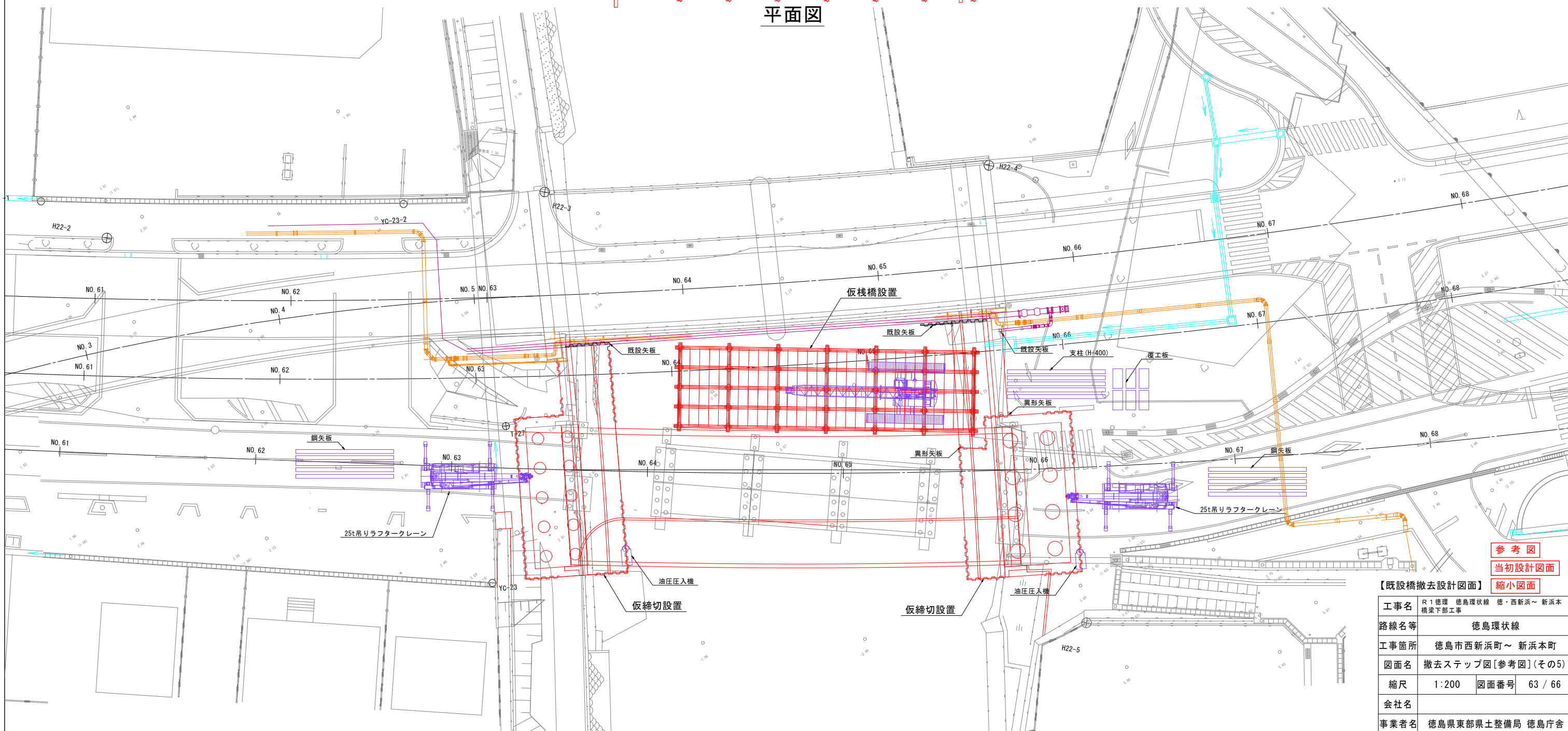
# 撤去ステップ図[参考図](その5) S=1:200

【仮橋設置、仮締切設置】

側面図



平面図



参考図  
当初設計図面  
縮小図面

【既設橋撤去設計図面】

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	撤去ステップ図[参考図](その5)		
縮尺	1:200	図面番号	63 / 66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

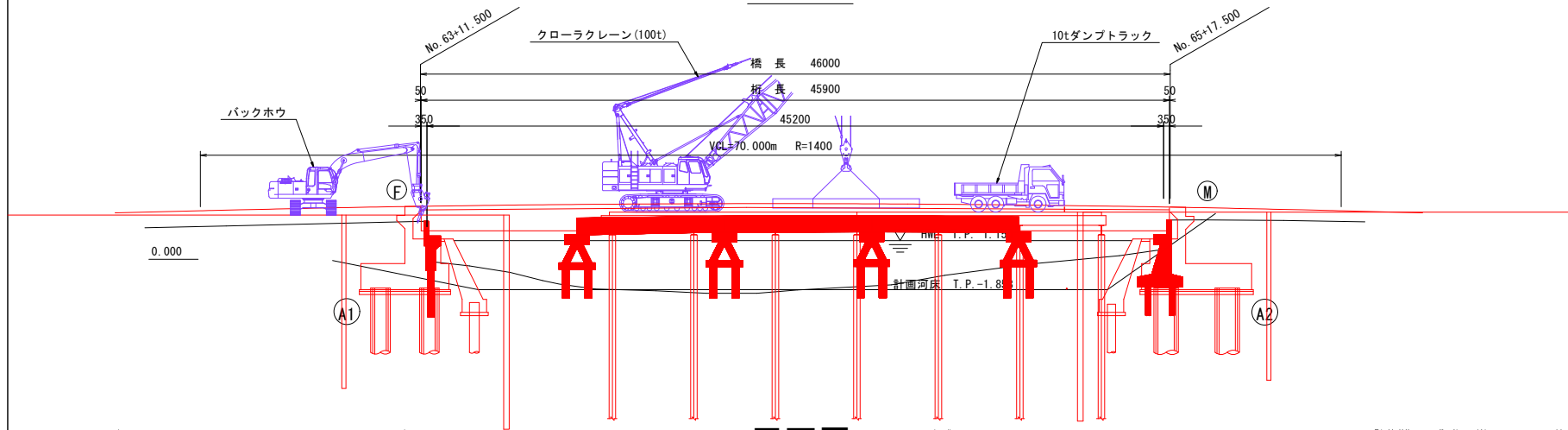


# 撤去ステップ図[参考図](その6) S=1:200

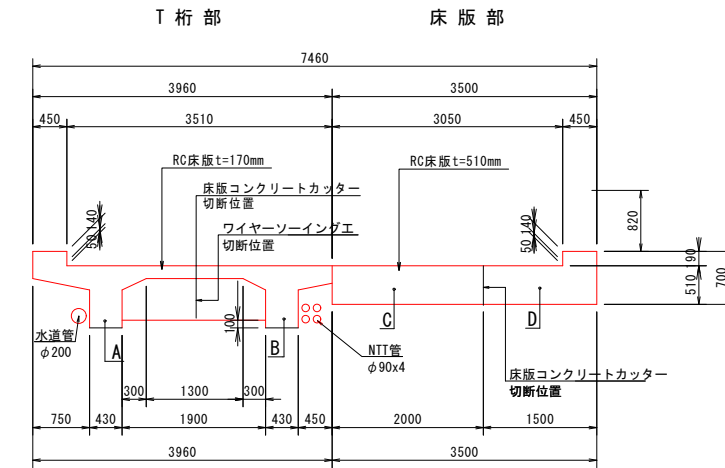
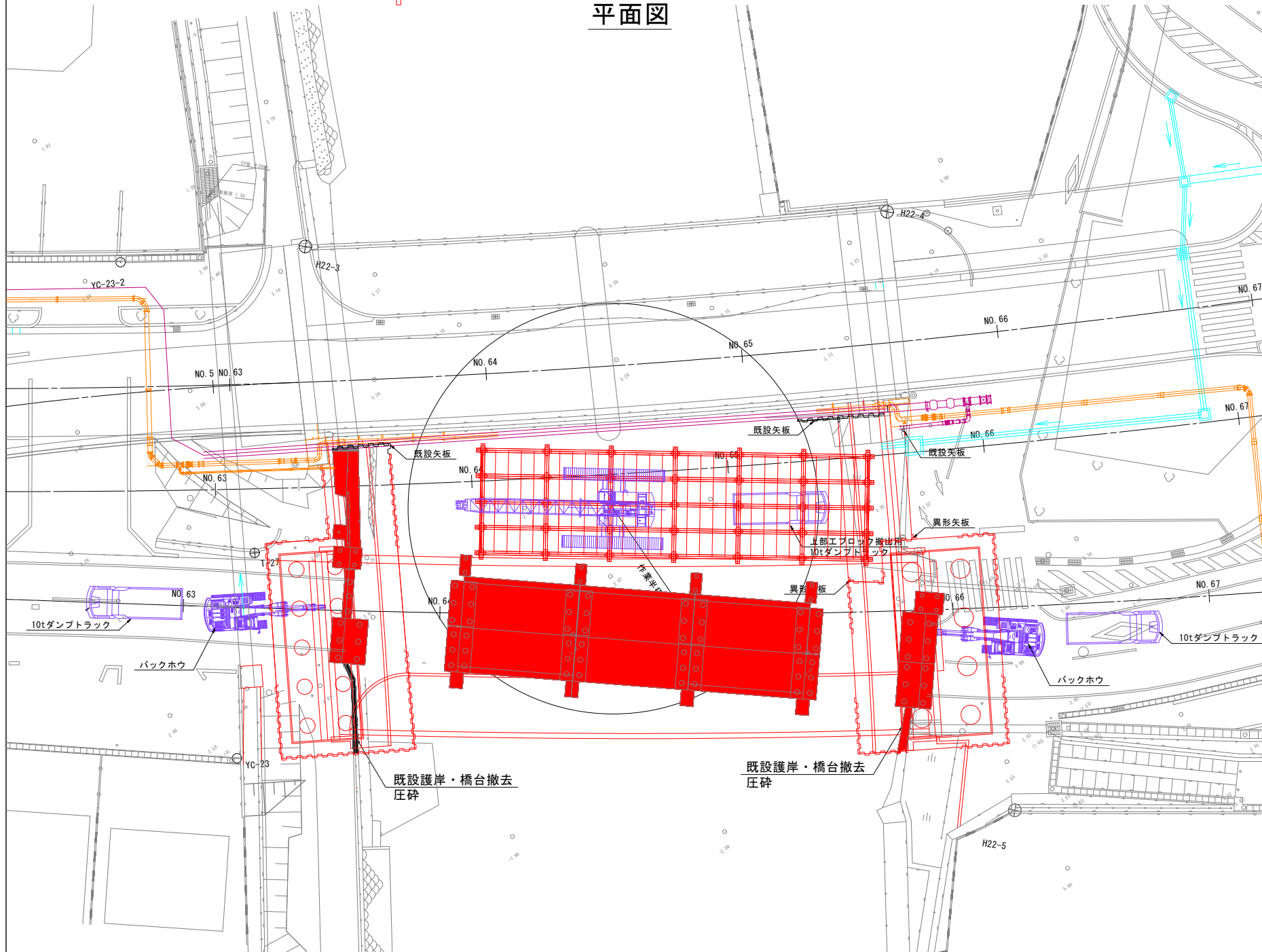
【既設橋上部工撤去・橋台躯体撤去】

上部工断面図 S=1:50

側面図



平面図



※橋軸方向にコンクリートカッターで分割後、クレーンで吊込み、上部工端部をワイヤソーにより縁切り撤去する計画とする。

クローラークレーン(100t吊り)定格総荷重表

作業半径 (m)	主ブーム長さ (m)									
	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39
3.8	100.00									
4.0	94.95									
4.5	84.35	84.35								
5.0	75.90	75.90	75.90							
5.5	68.95	68.95	68.95	67.50 / 5.6						
6.0	63.20	63.20	63.20	63.20	60.90 / 6.1	55.10 / 6.7				
7.0	53.80	53.80	53.60	53.10	52.50	51.90	49.30 / 7.2	43.90 / 7.8		
8.0	44.35	44.35	44.25	44.25	43.80	43.40	42.90	42.50	40.00 / 8.3	36.80 / 8.8
9.0	37.65	37.65	37.50	37.45	37.40	37.20	36.70	36.40	36.00	35.70
10.0	32.65	32.60	32.45	32.45	32.35	32.30	32.00	31.70	31.30	31.20
12.0	26.25 / 11.8	25.60	25.45	25.40	25.30	25.25	25.05	24.95	24.75	24.60
14.0		20.95	20.80	20.75	20.60	20.55	20.35	20.25	20.05	20.05
16.0		20.20 / 14.4	17.50	17.40	17.30	17.20	17.00	16.90	16.70	16.70
18.0			16.20 / 17.0	14.95	14.80	14.70	14.50	14.40	14.20	14.20
20.0				13.40 / 19.6	12.90	12.80	12.55	12.45	12.25	12.25
22.0					11.35	11.25	11.05	10.90	10.70	10.70
24.0						11.25 / 22.2	10.00	9.80	9.65	9.40
26.0							9.60 / 24.8	8.75	8.60	8.35
28.0								8.15 / 27.4	7.70	7.45
30.0									6.90	6.70
32.0										6.10
34.0										5.95 / 32.6
36.0										5.50

1000HLXカタログ参照  
日立住友重機械建機クレーン株式会社

フック質量

フック呼称	フック質量
100t	1.20t
80t	1.35t
50t	1.17t
35t	0.90t
13.5t	0.62t

参考図

当初設計図面

縮小図面

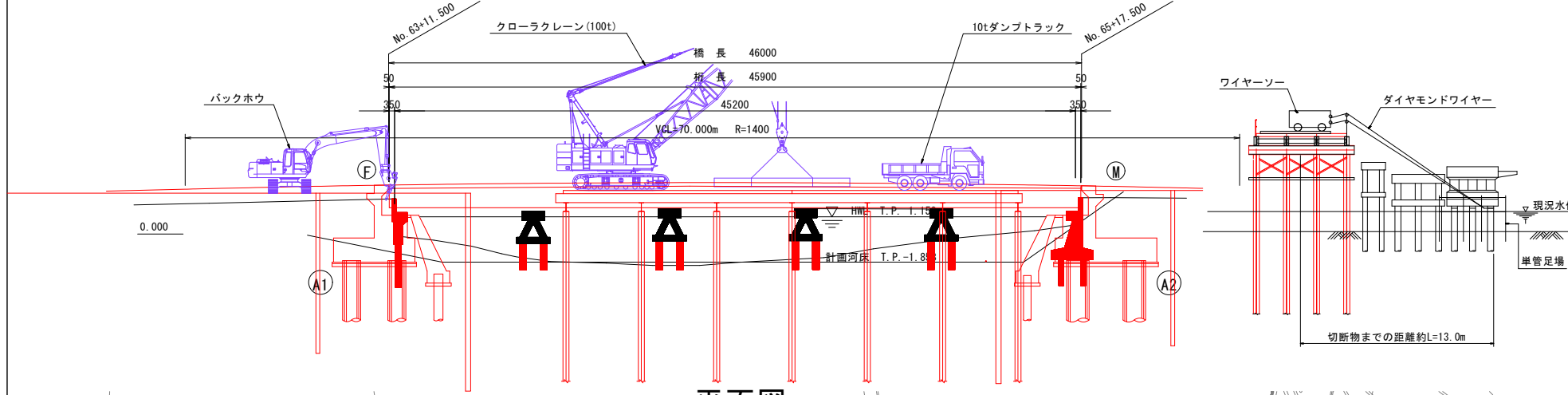
【既設橋撤去設計図面】

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去ステップ図[参考図](その6)
縮尺	1:200 図面番号 64 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

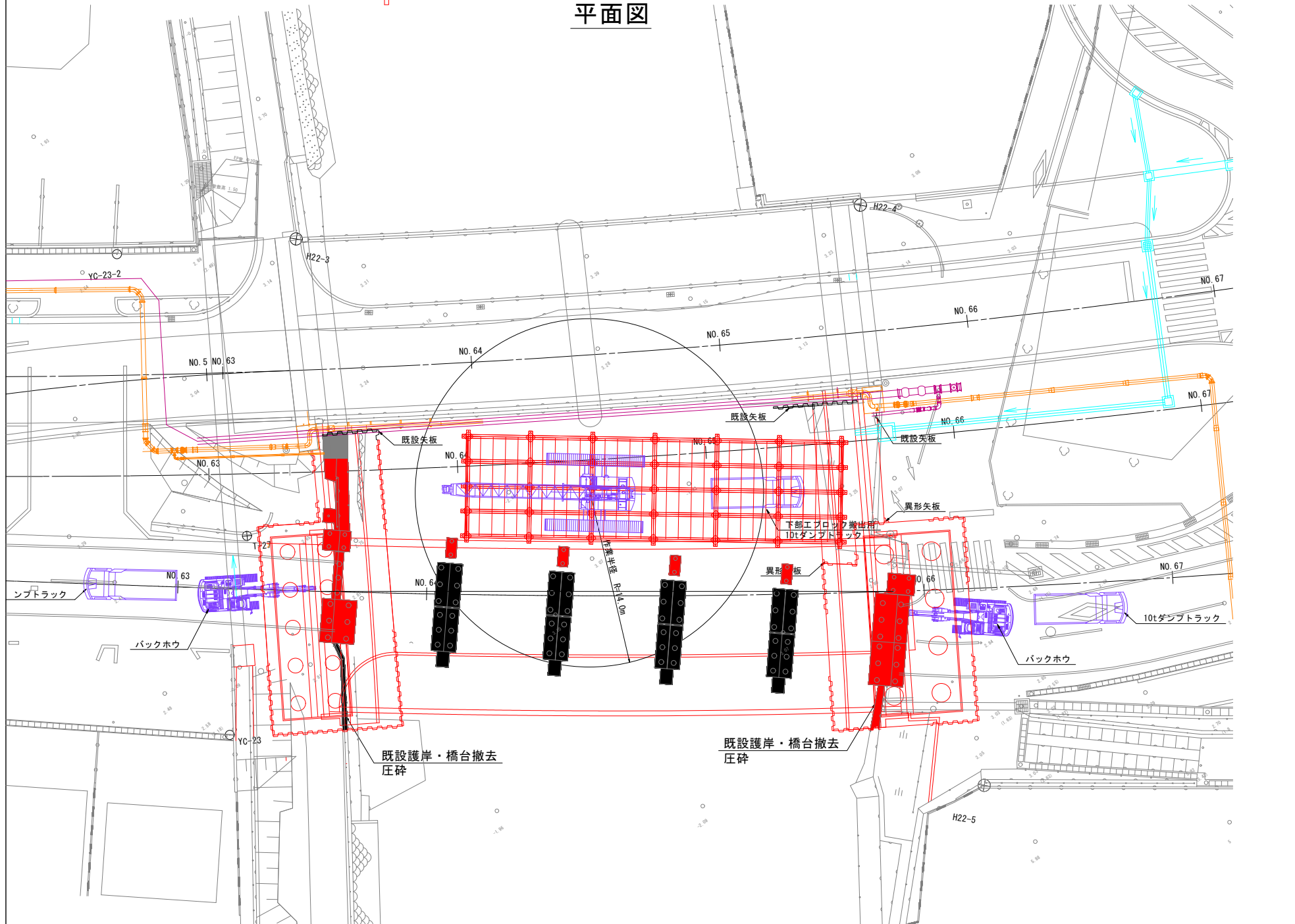
# 撤去ステップ図[参考図](その7) S=1:200

【既設橋下部工躯体撤去】

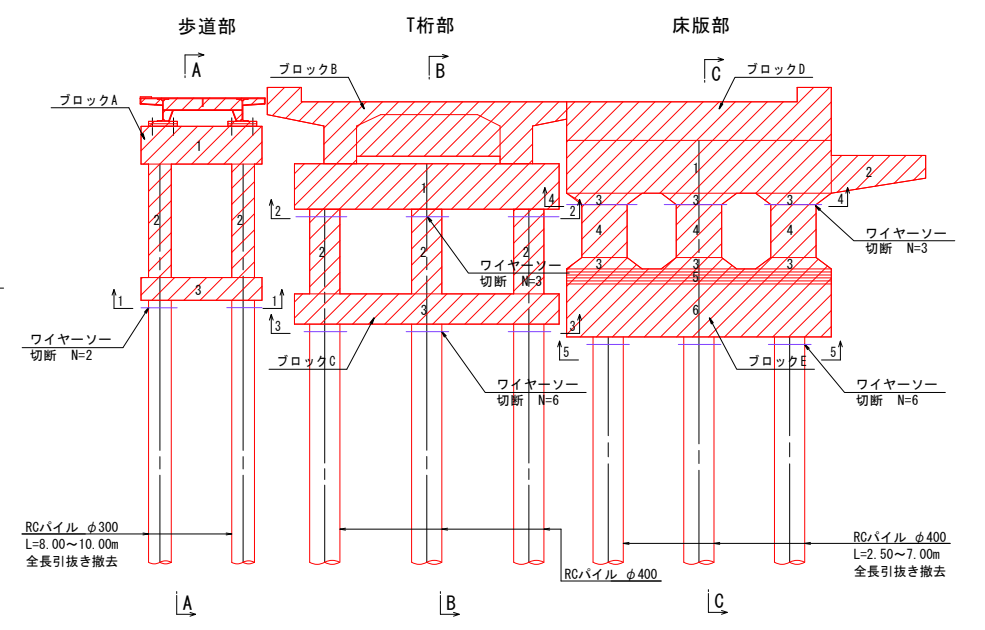
側面図



平面図

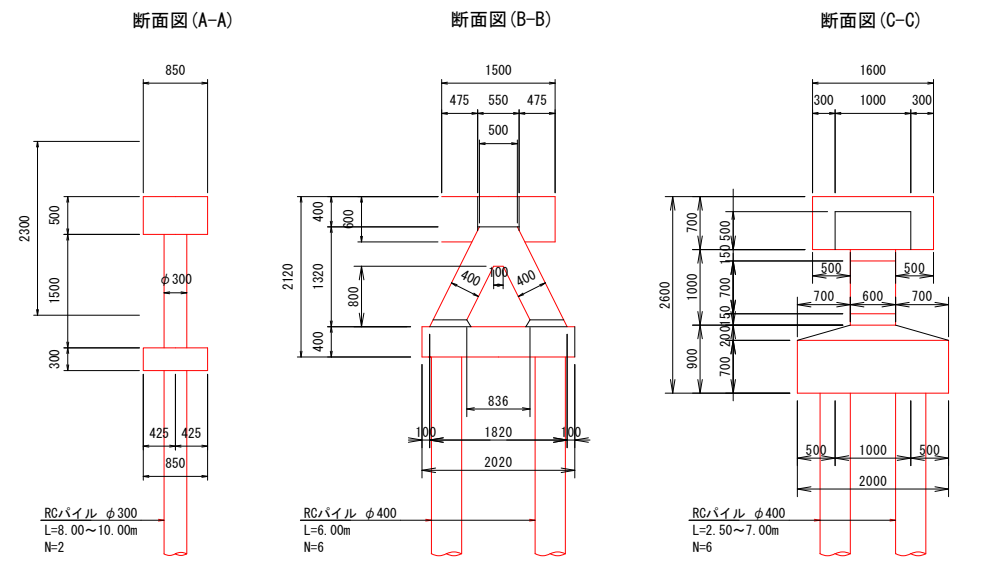


橋脚断面図 S=1:50



歩道橋脚部重量 Aブロック重量 W=3.6t	T桁橋脚部重量 Bブロック重量 W=15.8t Cブロック重量 W=10.4t	床版橋脚部重量 Dブロック重量 W=20.9t Eブロック重量 W=17.0t
---------------------------	---	---

橋脚側面図 S=1:50



参考図  
当初設計図面  
縮小図面

【既設橋撤去設計図面】

工事名	R1徳島 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去ステップ図[参考図](その7)
縮尺	1:200 図面番号 65 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

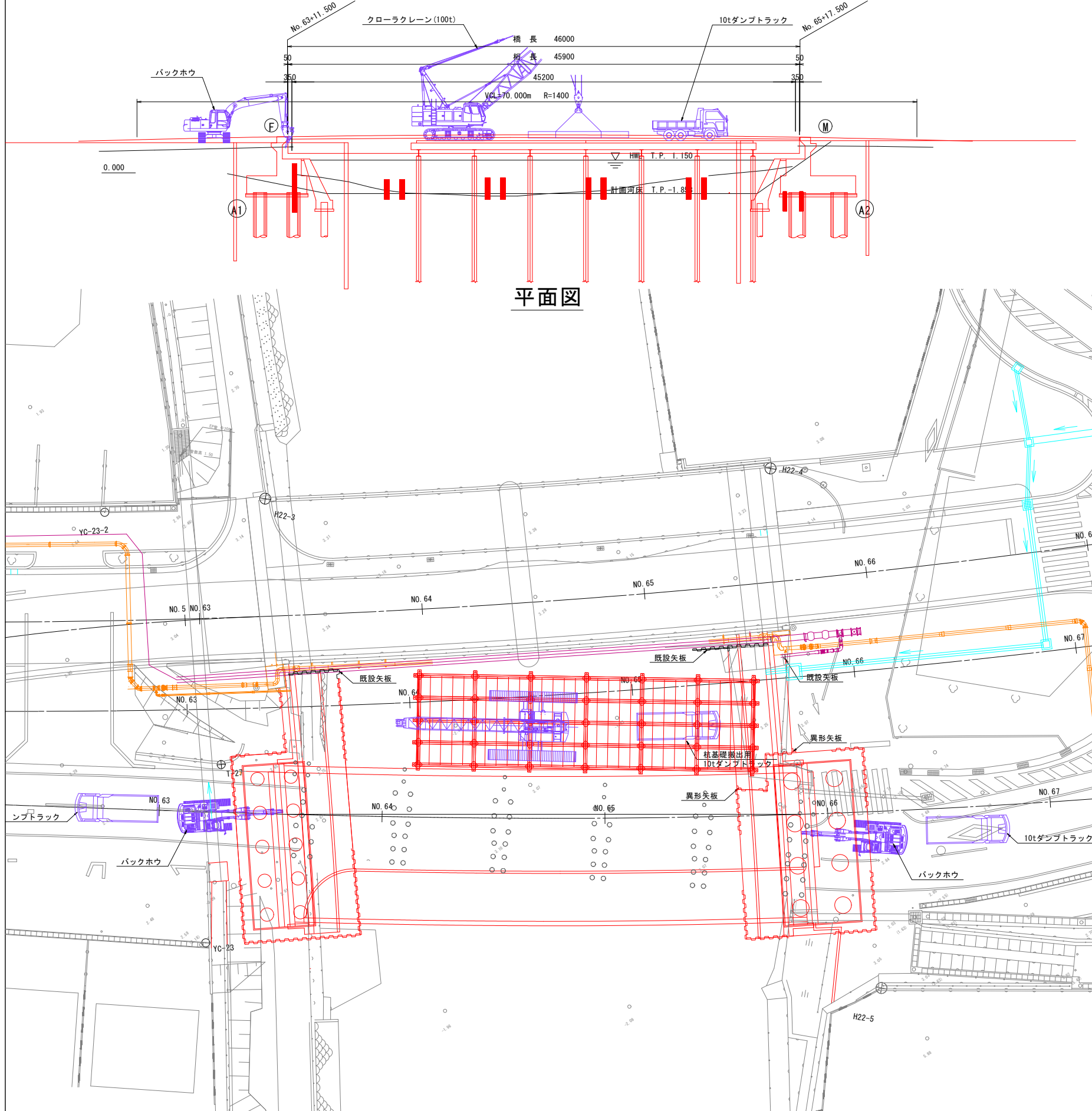
# 撤去ステップ図[参考図](その8) S=1:200

## 【既設橋基礎工撤去】

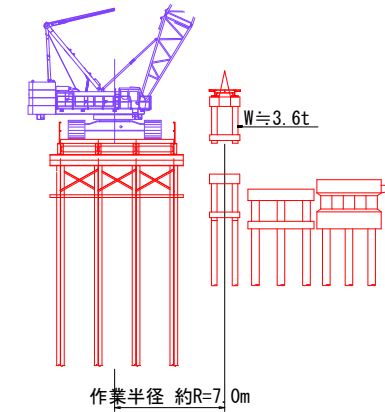
## 既設橋脚撤去手順

側面図

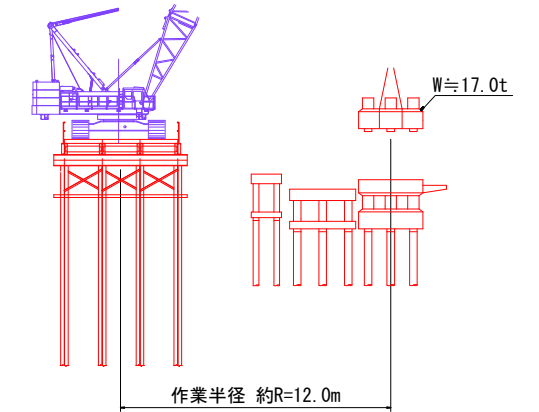
平面図



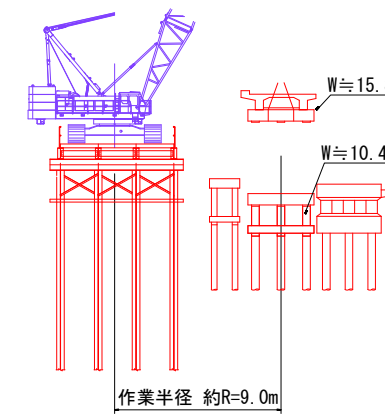
(1) 歩道部橋脚撤去



(4) 床版部橋脚撤去

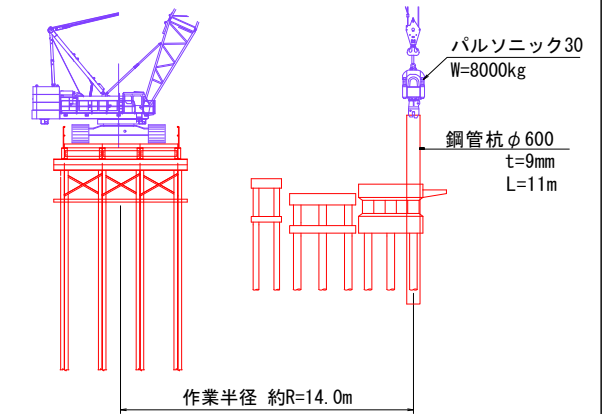


(2) T桁部橋脚撤去

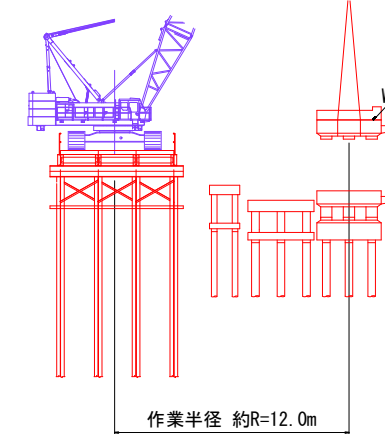


(5) RCパイプ撤去

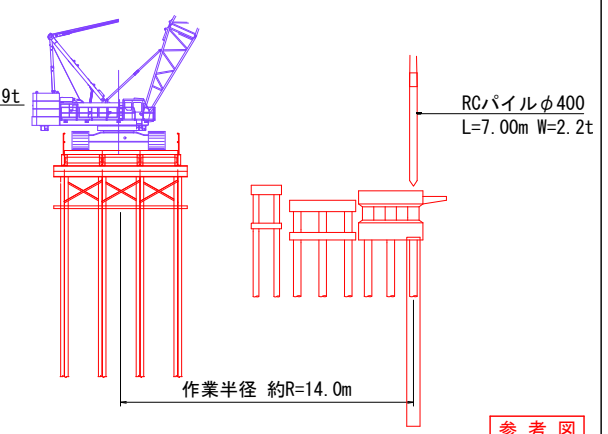
(バルソニック30 ウォータージェット併用鋼管杭打設)



(3) 床版部橋脚撤去



(6) RCパイプ撤去



参考図

【既設橋撤去設計図面】 当初設計図面 縮小図面

注) 既設橋脚のRCパイプの引き抜き方法

1. パイロハンマ ウォータージェット併用で鋼管杭を打設する。
2. ウォータージェットでRCパイプ周辺の地盤をゆるめる。
3. ワイヤロープにてRCパイプを引き抜く。

工事名	R1 徳島環状線 徳島環状線 徳島西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	撤去ステップ図[参考図](その8)
縮尺	1:200 図面番号 66 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎